

海運CO₂の排出削減のための燃料転換に係る調査研究

シミュレーション結果② (APSシナリオ)

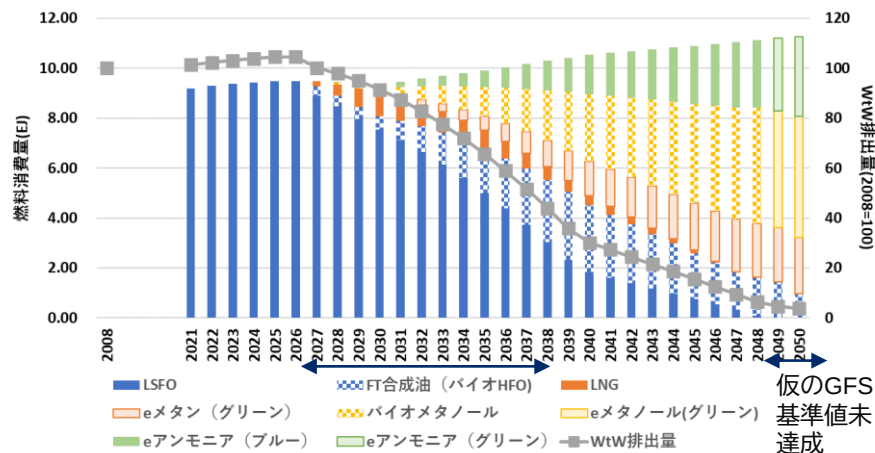
- 全ケース結果 (目安緩、柔軟性措置なし)
- 全ケース結果 (目安厳、柔軟性措置なし)
- 全ケース結果 (目安緩、柔軟性措置あり)
- 全ケース結果 (目安厳、柔軟性措置あり)
- 全ケース結果 (FuelEU、柔軟性措置なし)
- 全ケース結果 (FuelEU、柔軟性措置あり)

全ケース結果 (目安緩、柔軟性措置なし)

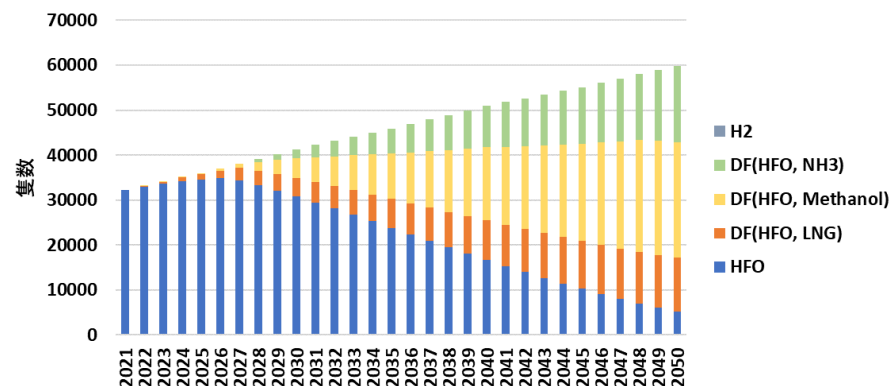
APSシナリオによる計算

輸送需大, 目安緩, 燃料高位シナリオ

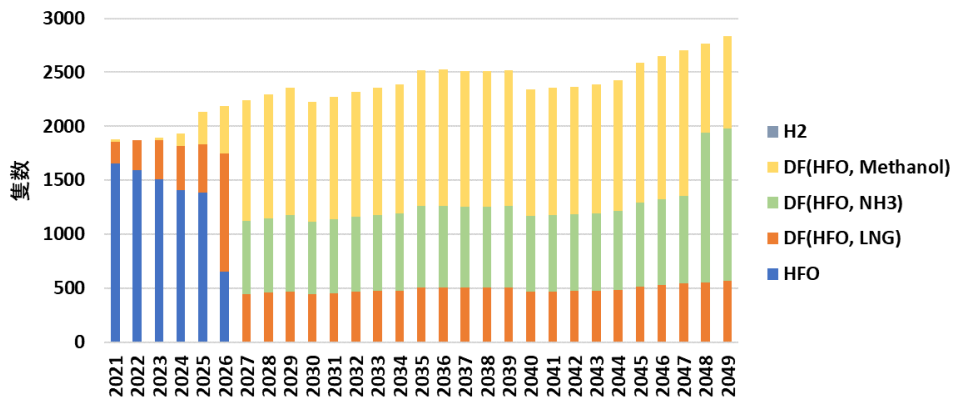
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



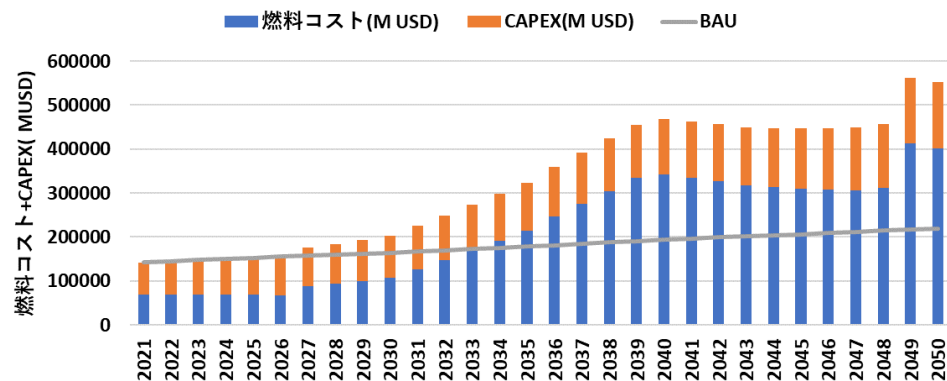
船団構成の推移



建造隻数

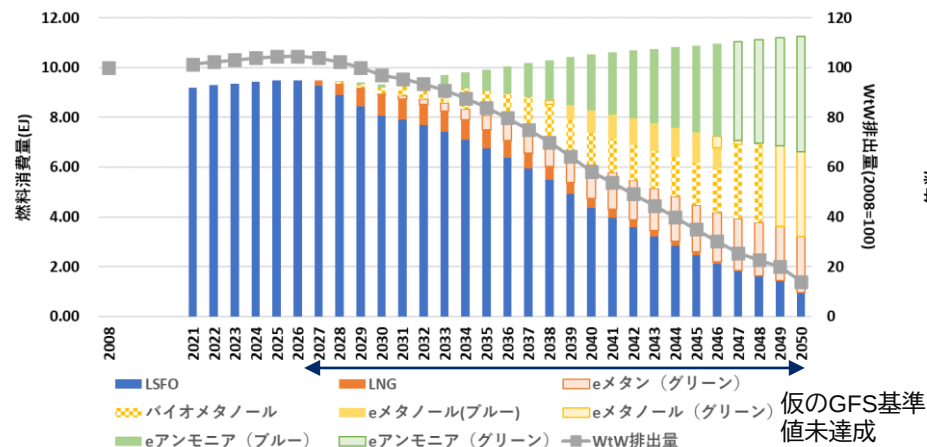


コスト

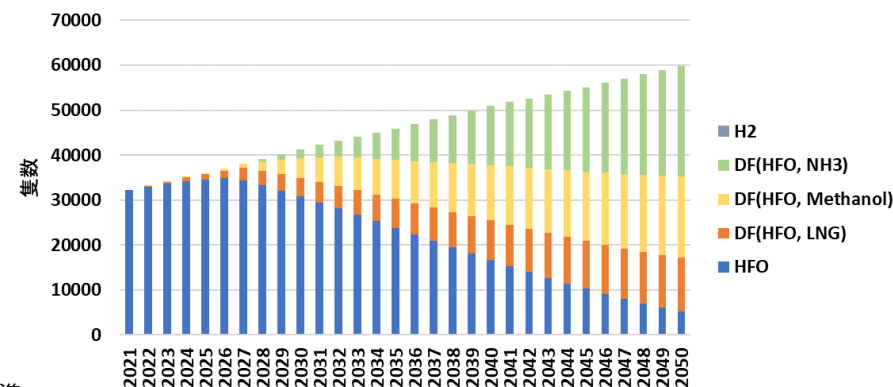


輸送需大, 目安緩, 燃料中位シナリオ

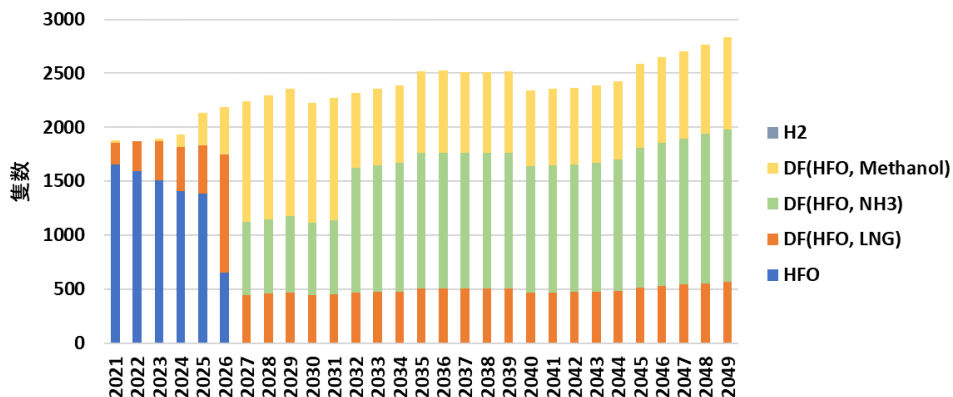
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



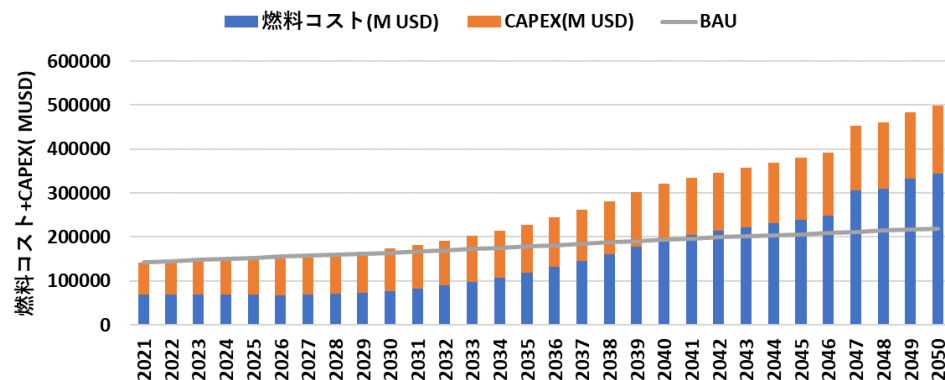
船団構成の推移



建造隻数

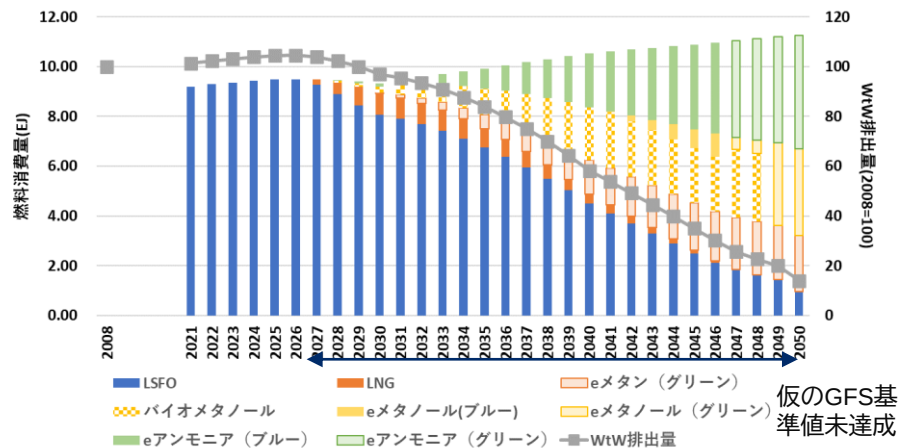


コスト

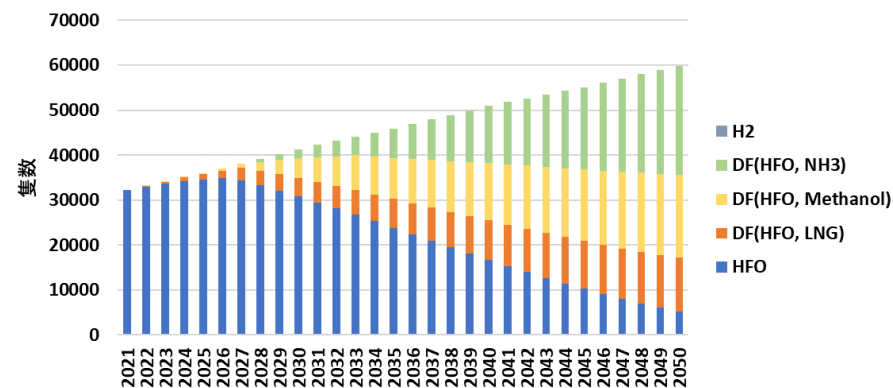


輸送需大, 目安緩, 燃料低位シナリオ

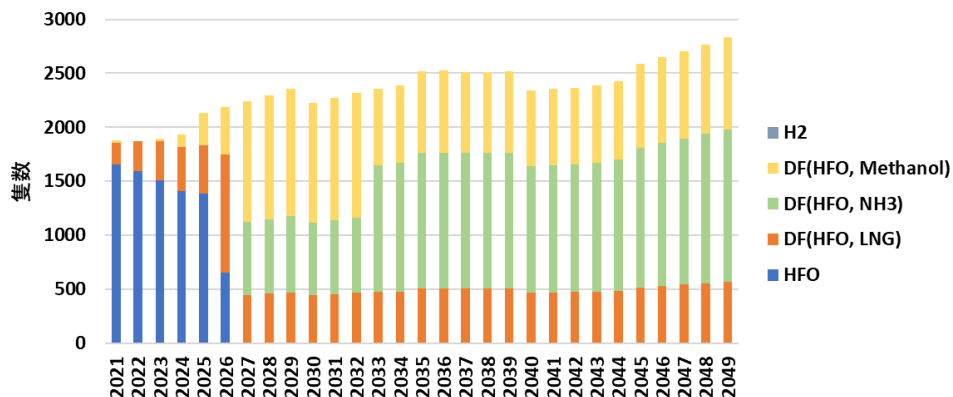
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



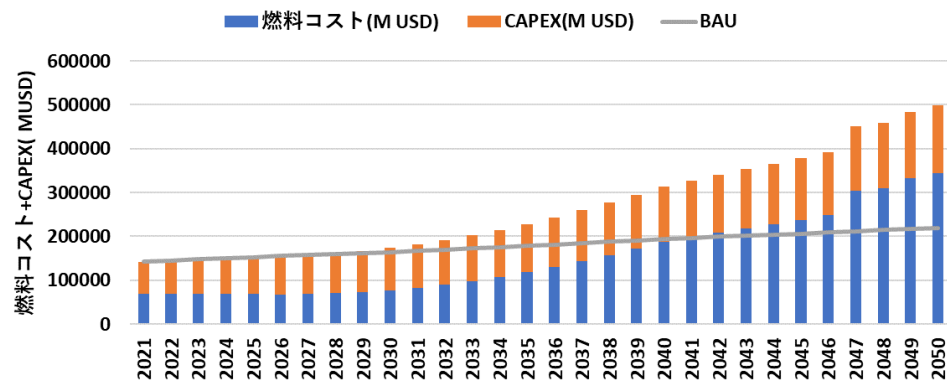
船団構成の推移



建造隻数

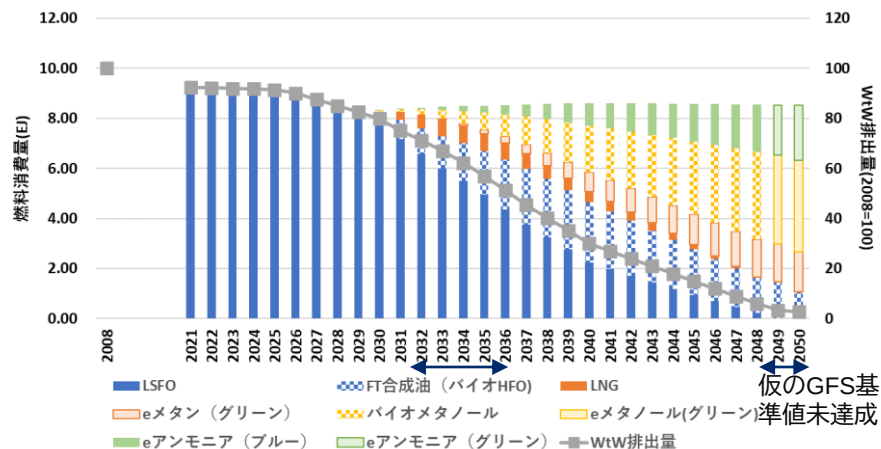


コスト

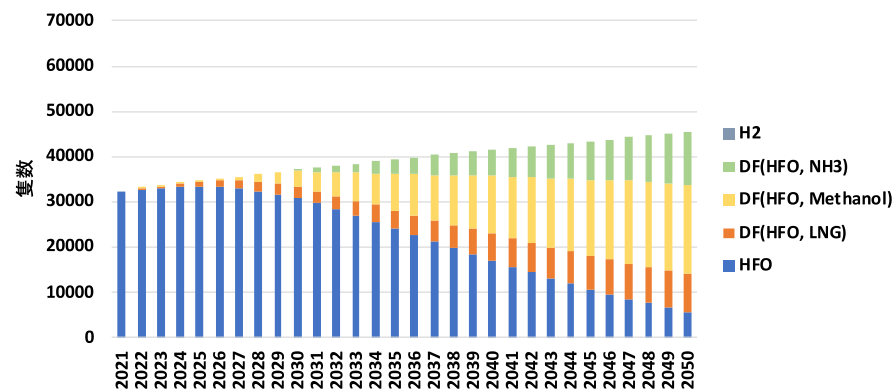


輸送需小, 目安緩, 燃料高位シナリオ

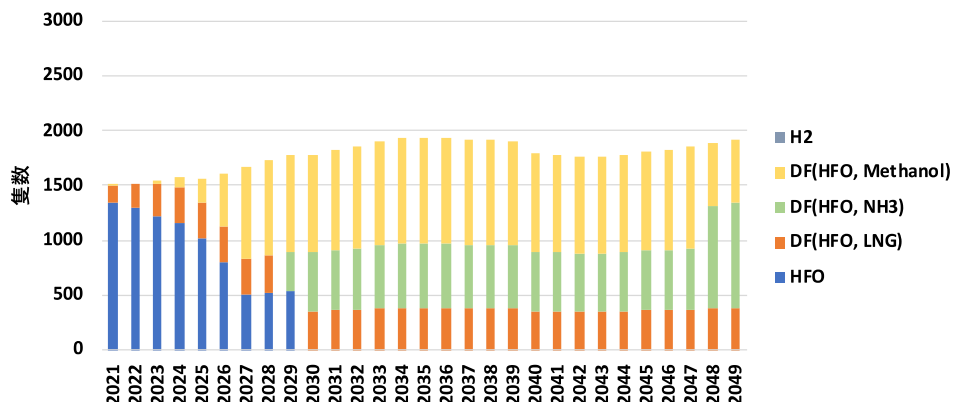
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



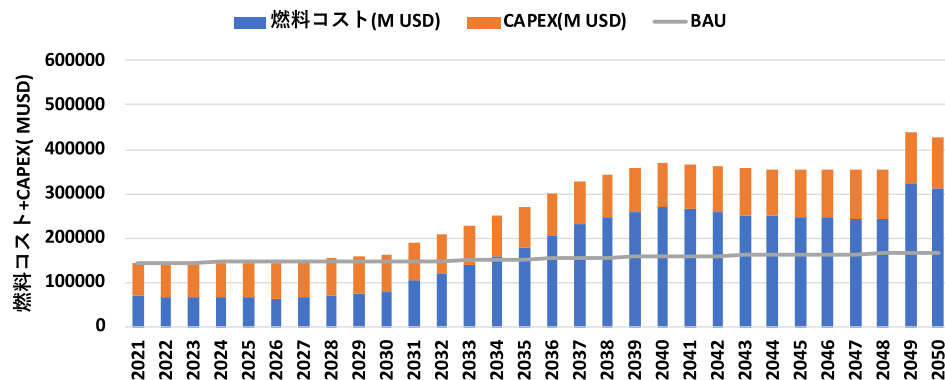
船団構成の推移



建造隻数

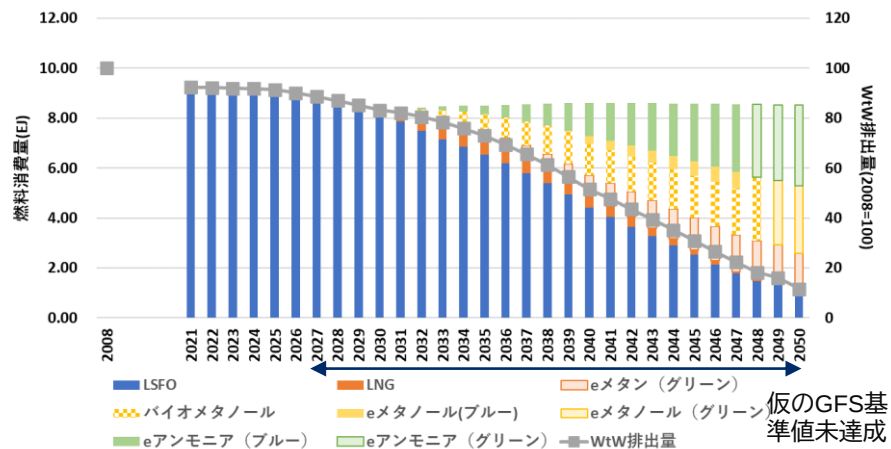


コスト

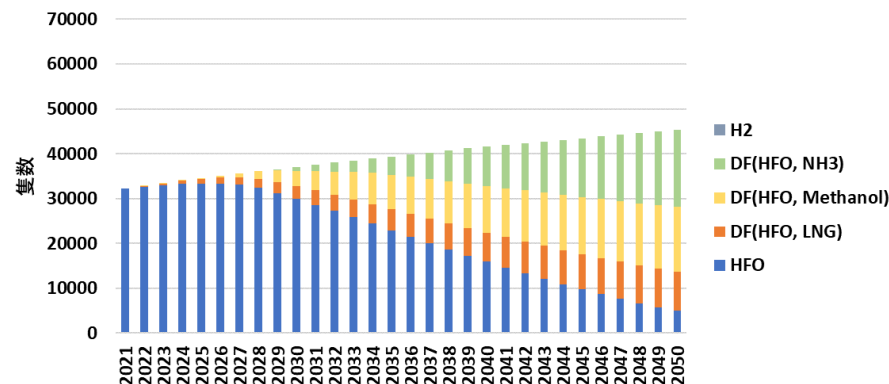


輸送需小, 目安緩, 燃料中位シナリオ

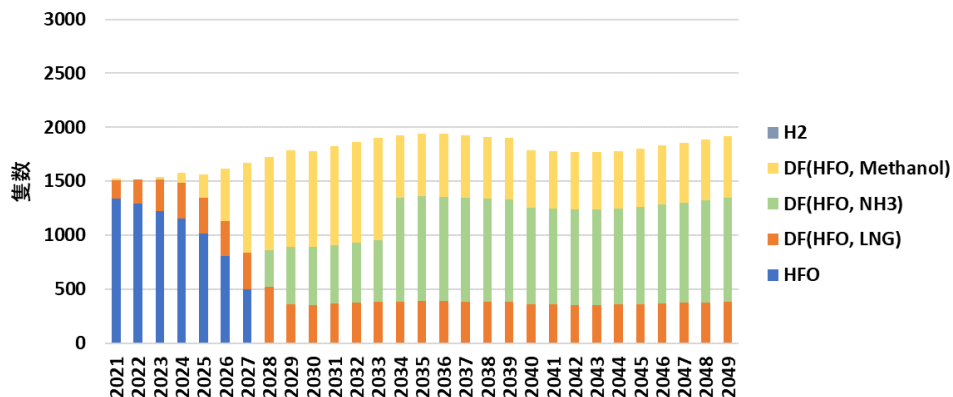
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



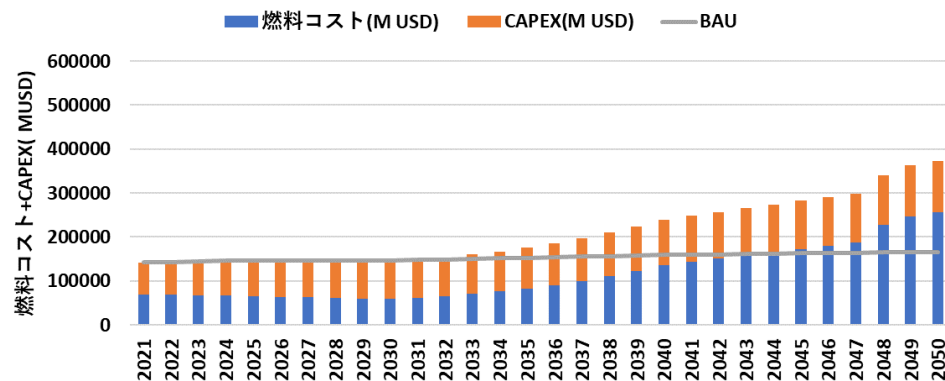
船団構成の推移



建造隻数

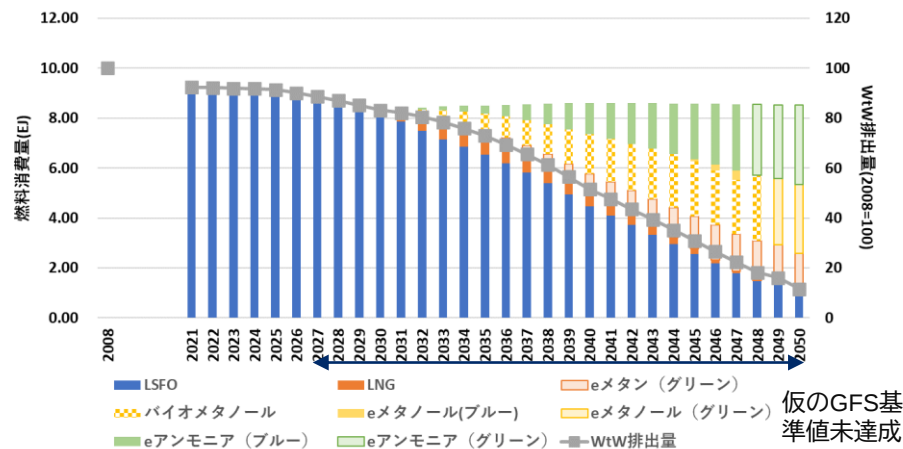


コスト

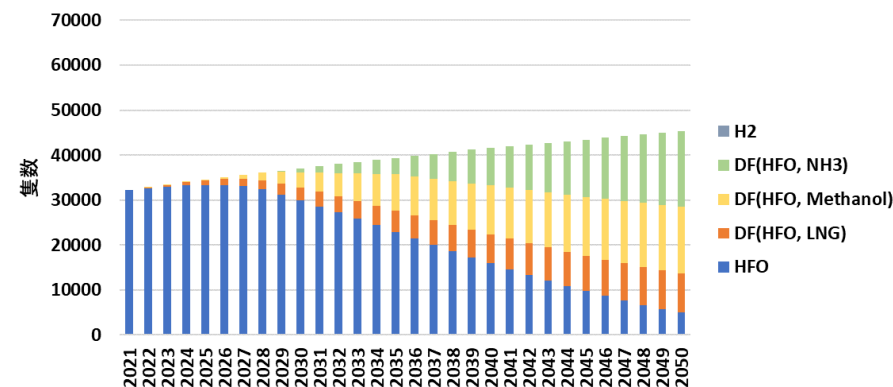


輸送需小, 目安緩, 燃料低位シナリオ

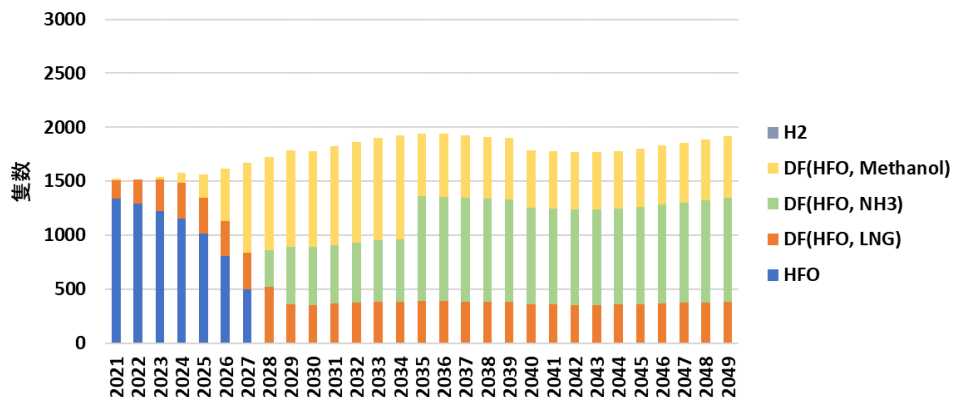
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



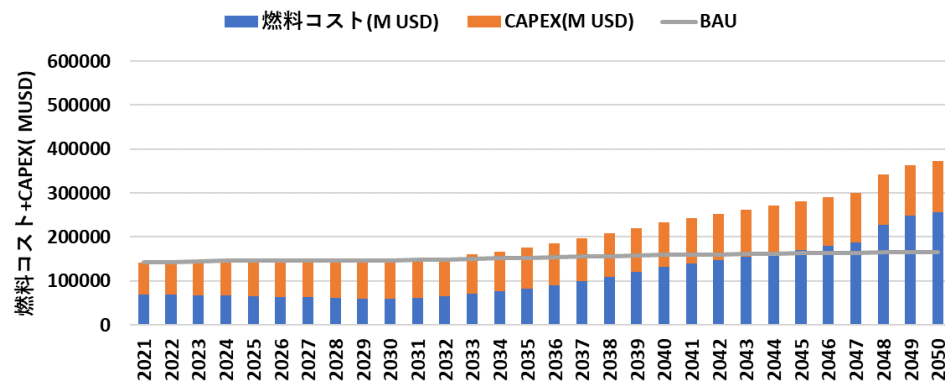
船団構成の推移



建造隻数



コスト

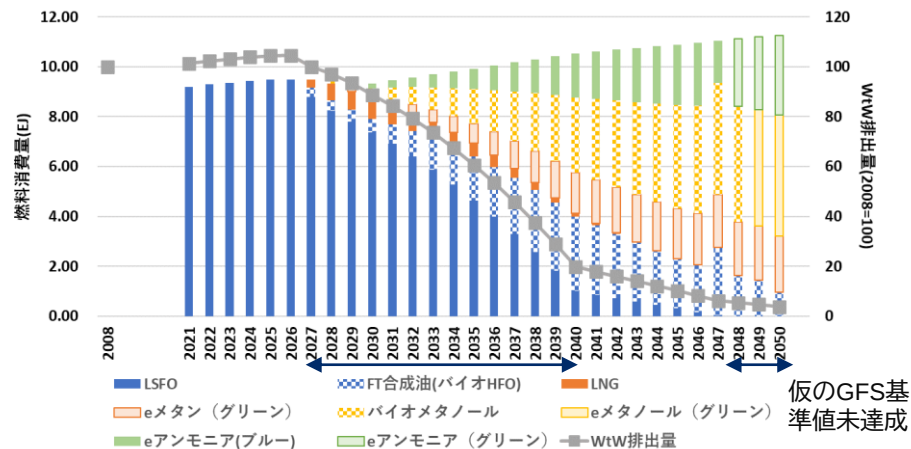


全ケース結果 (目安値、柔軟性措置なし)

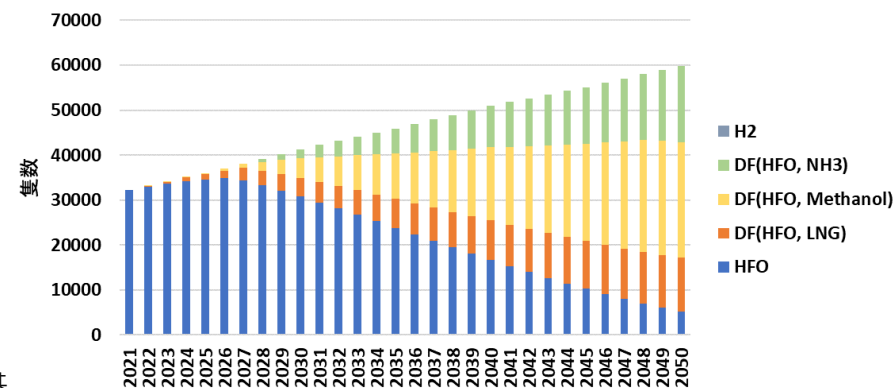
APSシナリオによる計算

輸送需要大, 目安厳, 燃料高位シナリオ

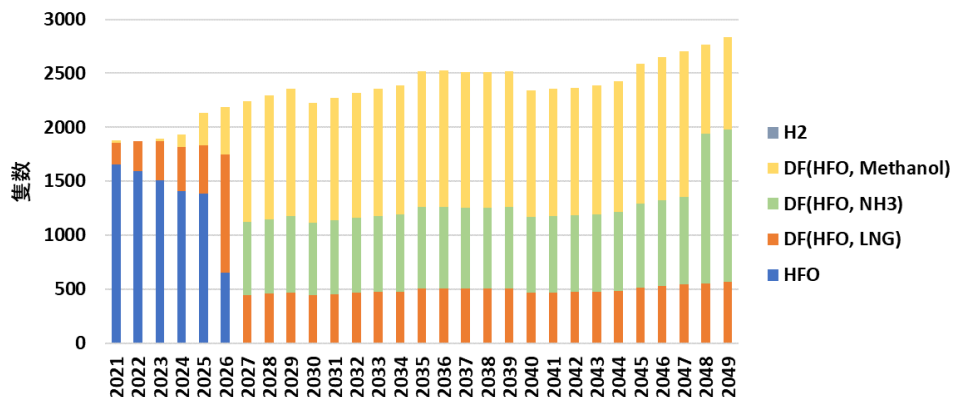
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



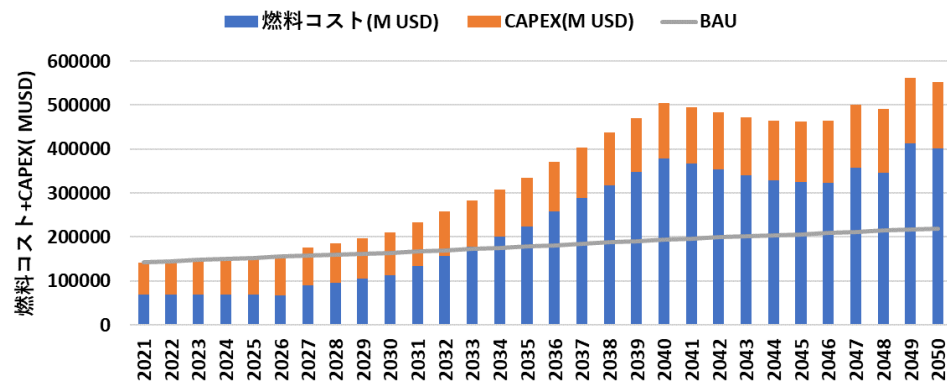
船団構成の推移



建造隻数

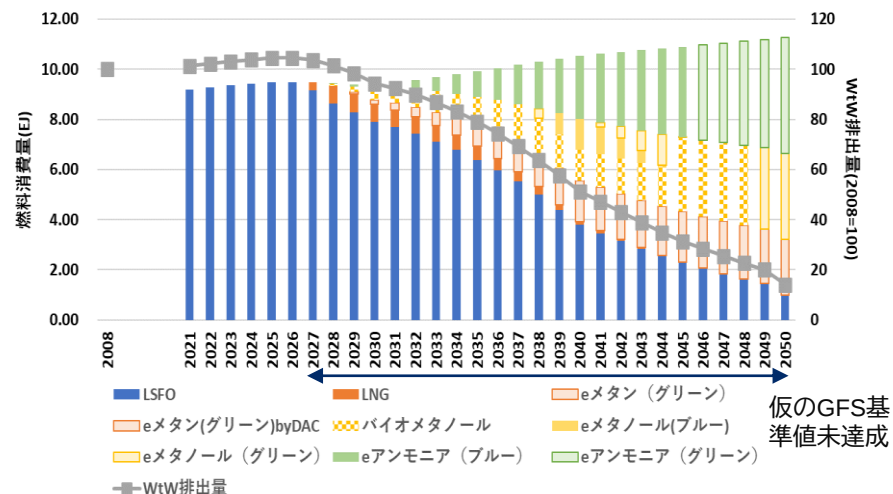


コスト

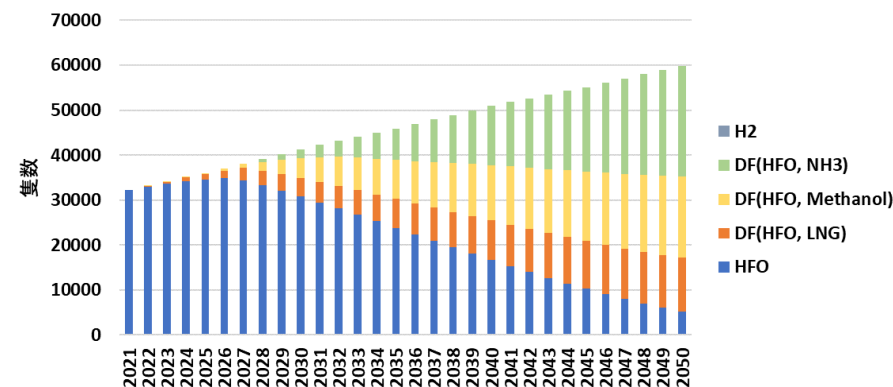


輸送需要大, 目安厳, 燃料中位シナリオ

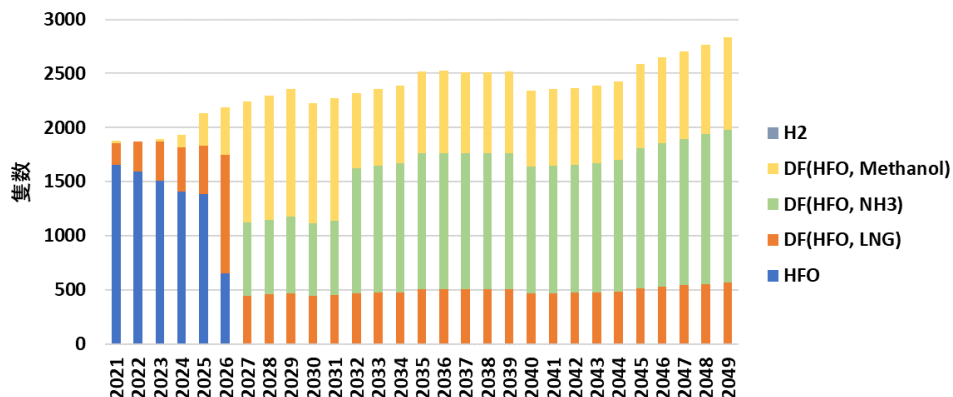
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



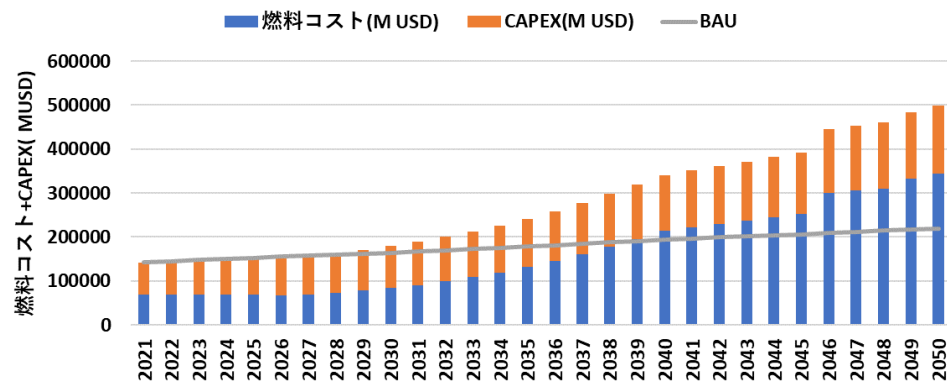
船団構成の推移



建造隻数

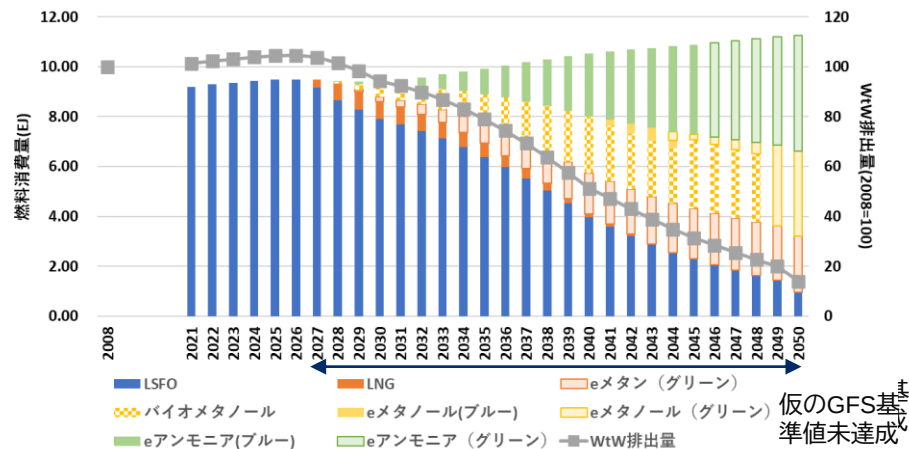


コスト

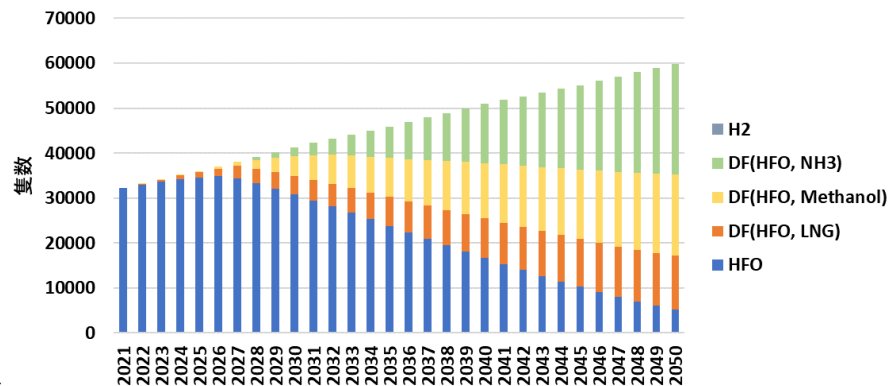


輸送需要大, 目安厳, 燃料低位シナリオ

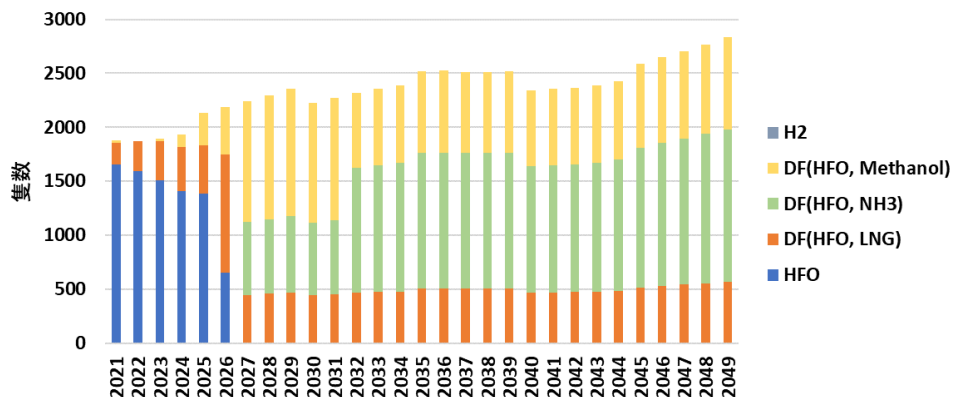
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



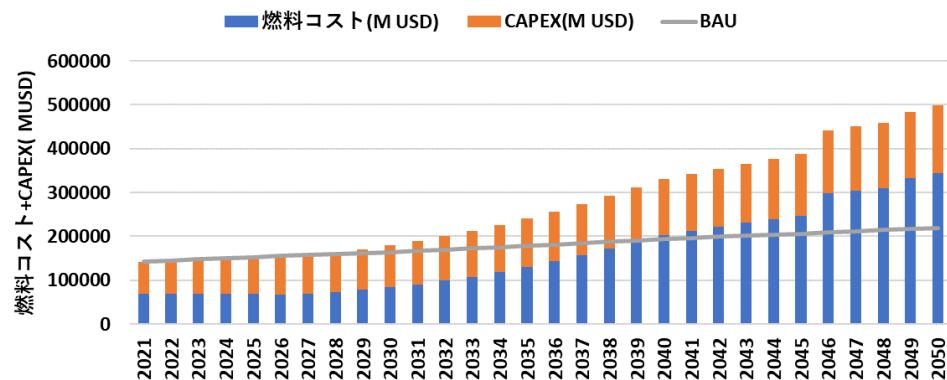
船団構成の推移



建造隻数

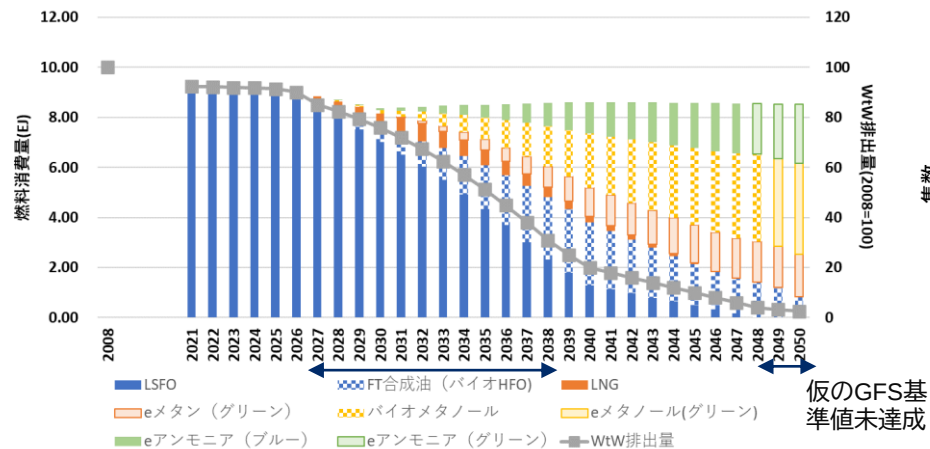


コスト

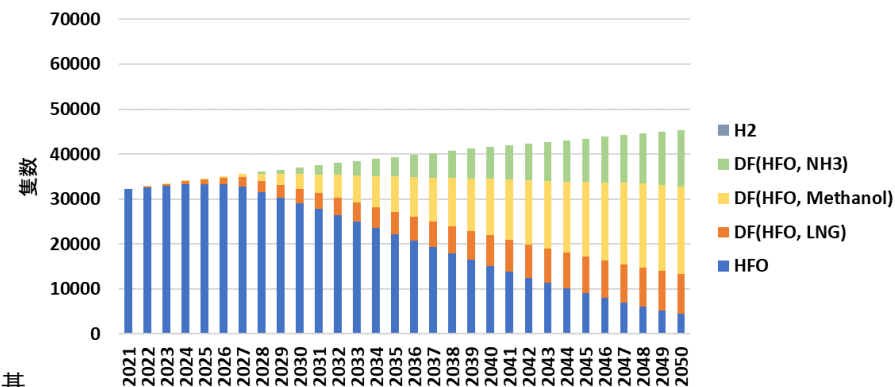


輸送需要小, 目安厳, 燃料高位シナリオ

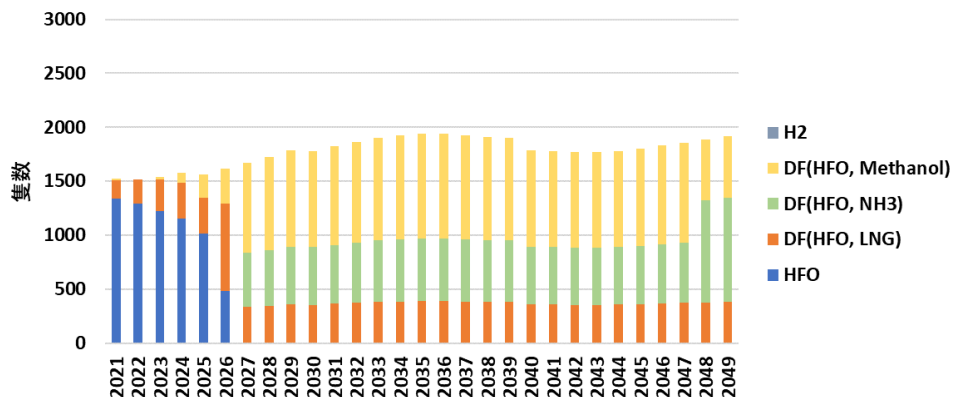
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



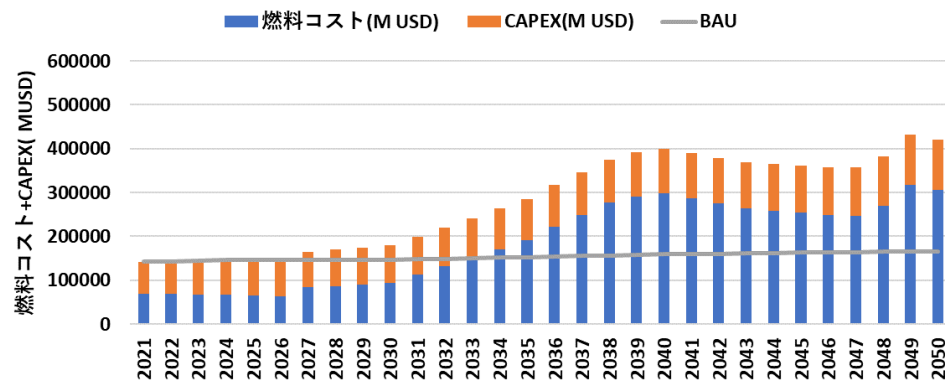
船団構成の推移



建造隻数

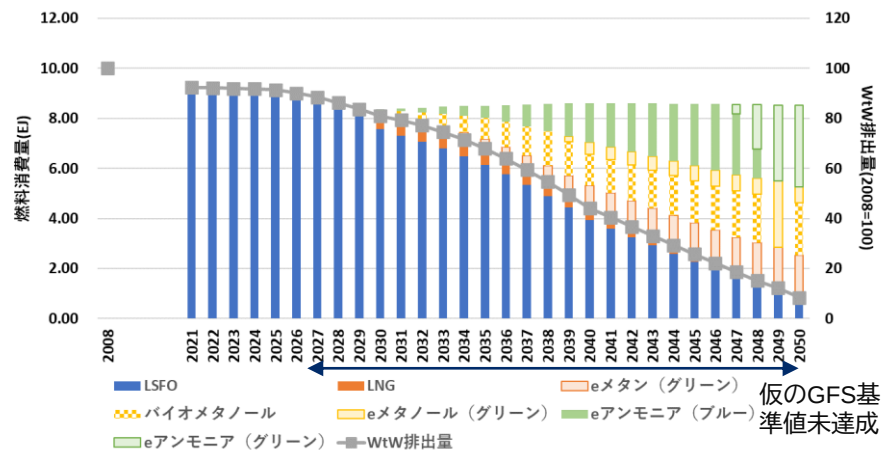


コスト

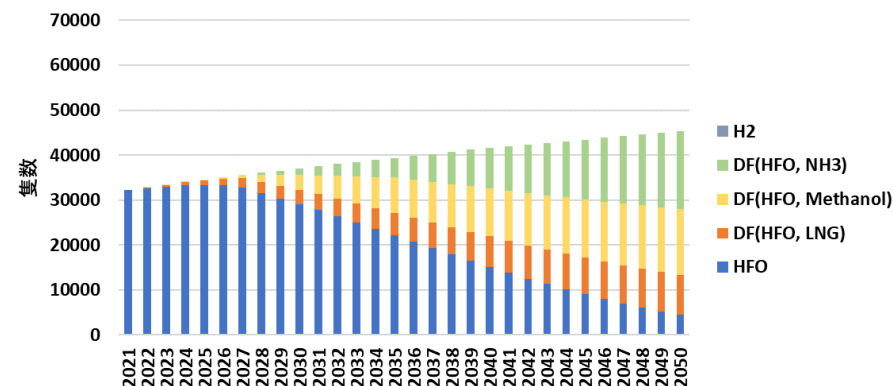


輸送需要小, 目安厳, 燃料中位シナリオ

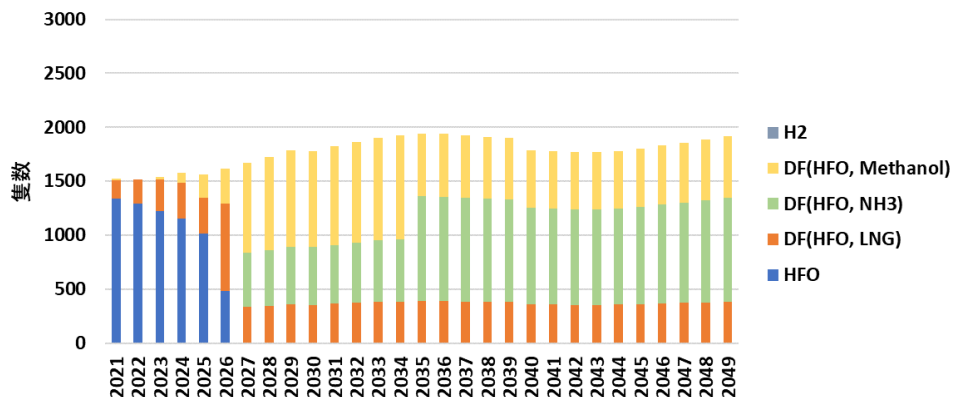
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



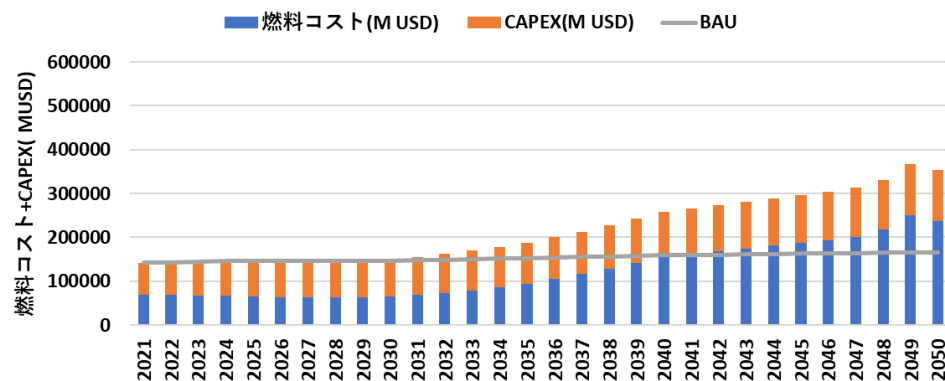
船団構成の推移



建造隻数

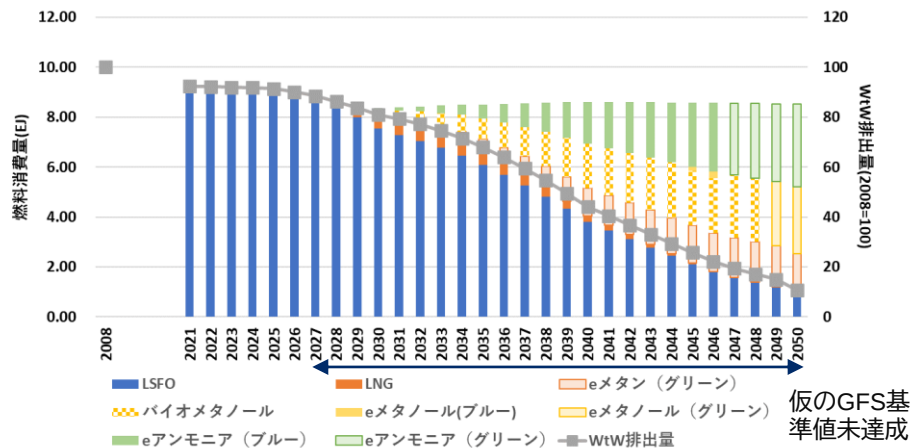


コスト

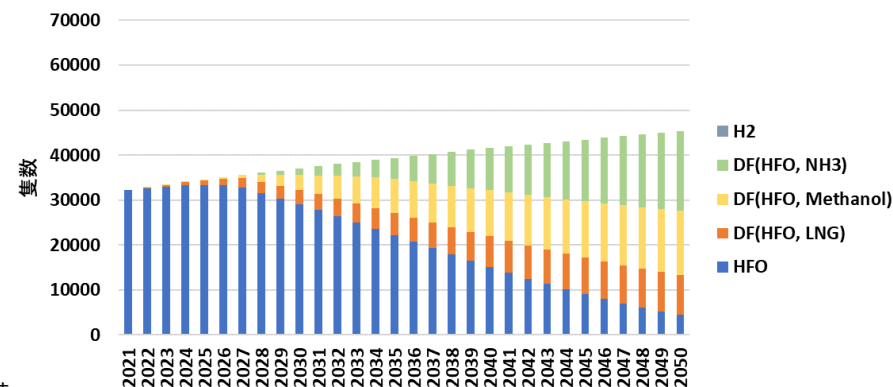


輸送需要小, 目安厳, 燃料低位シナリオ

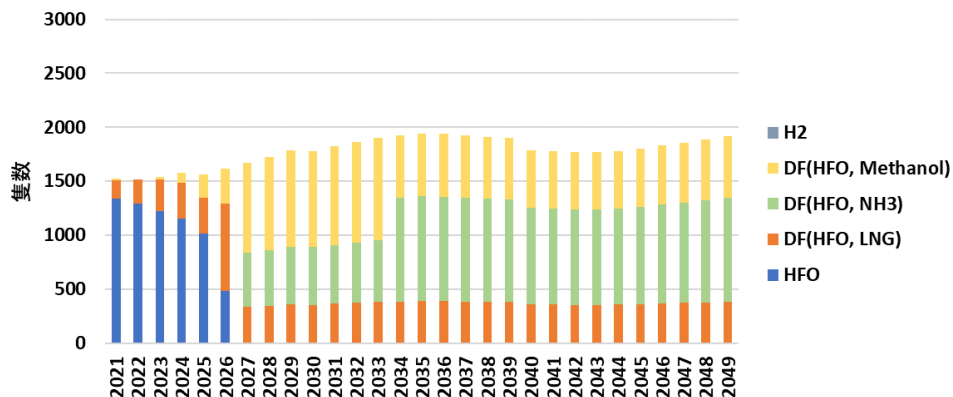
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



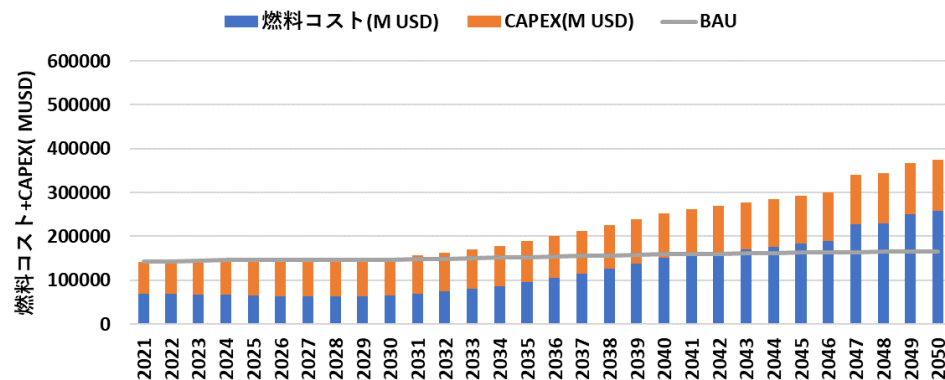
船団構成の推移



建造隻数



コスト

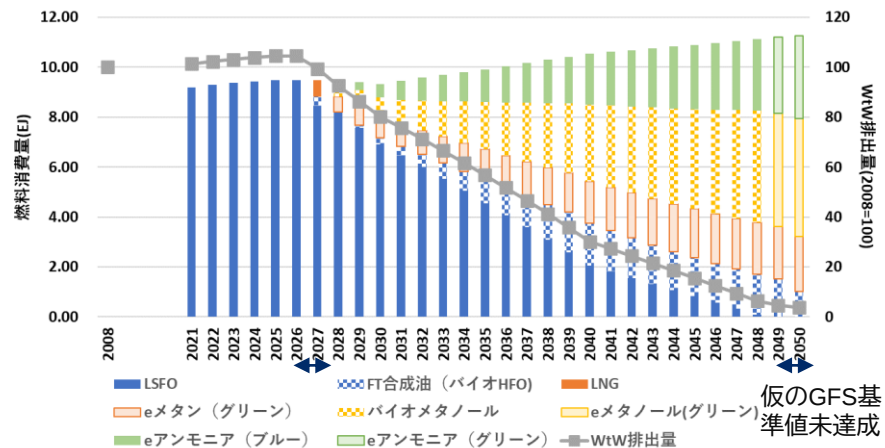


全ケース結果 (目安緩、柔軟性措置あり)

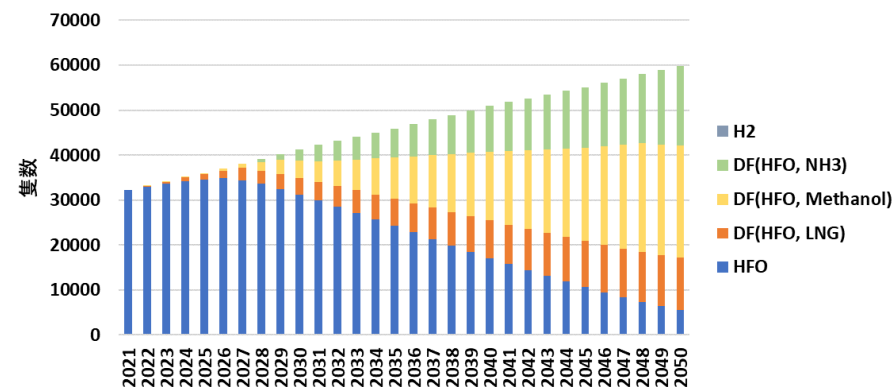
APSシナリオによる計算

輸送需要大, 目安緩, 燃料高位シナリオ

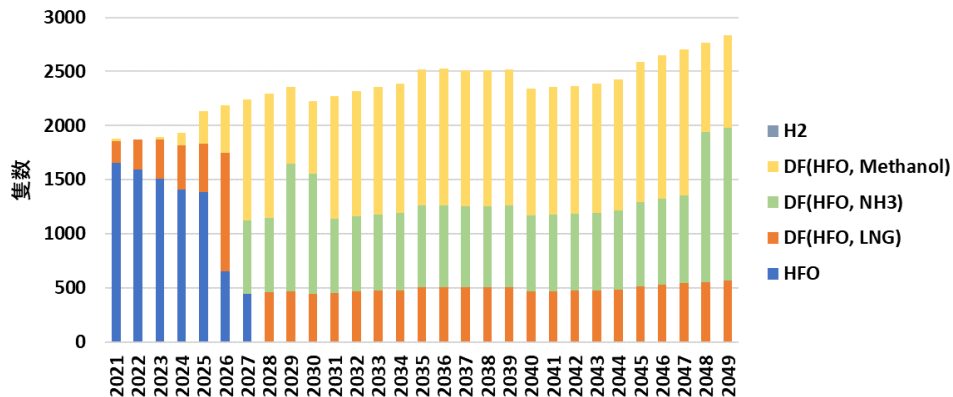
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



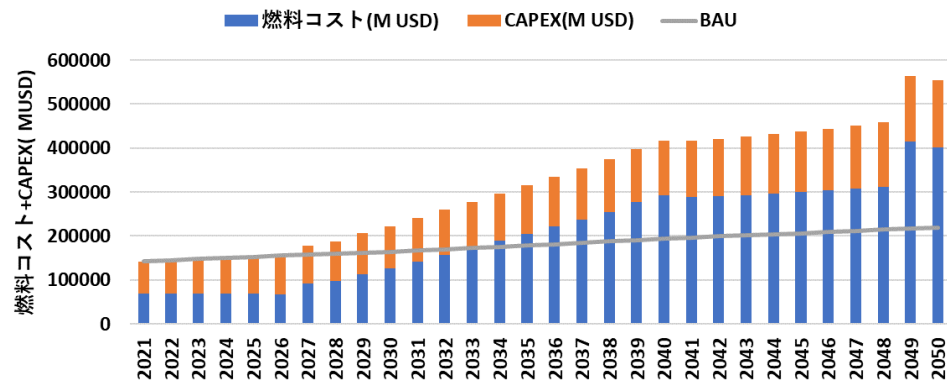
船団構成の推移



建造隻数

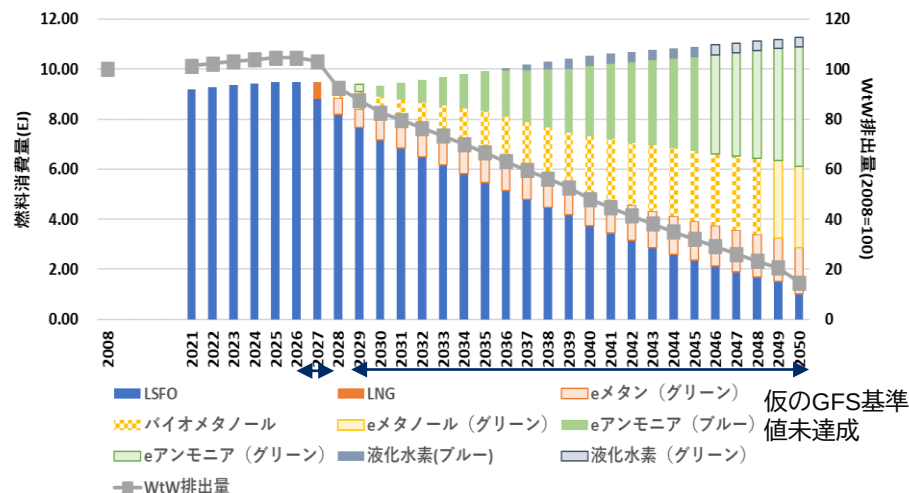


コスト

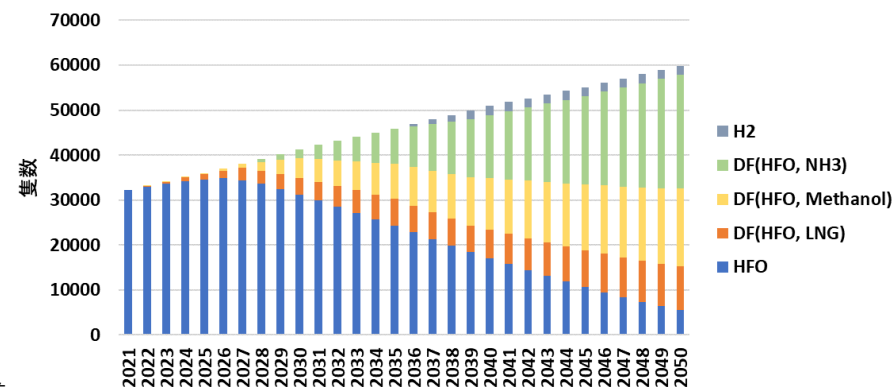


輸送需要大, 目安緩, 燃料中位シナリオ

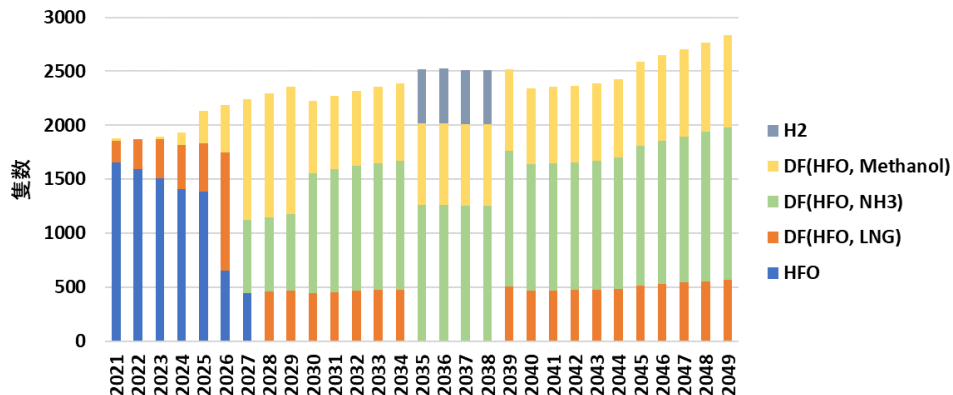
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



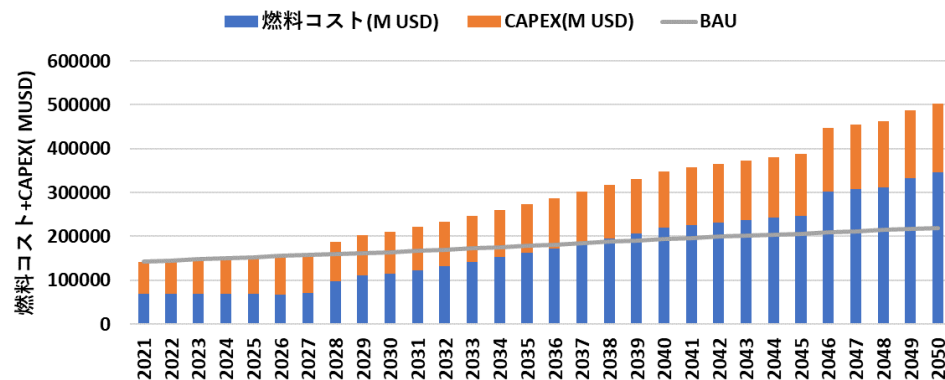
船団構成の推移



建造隻数

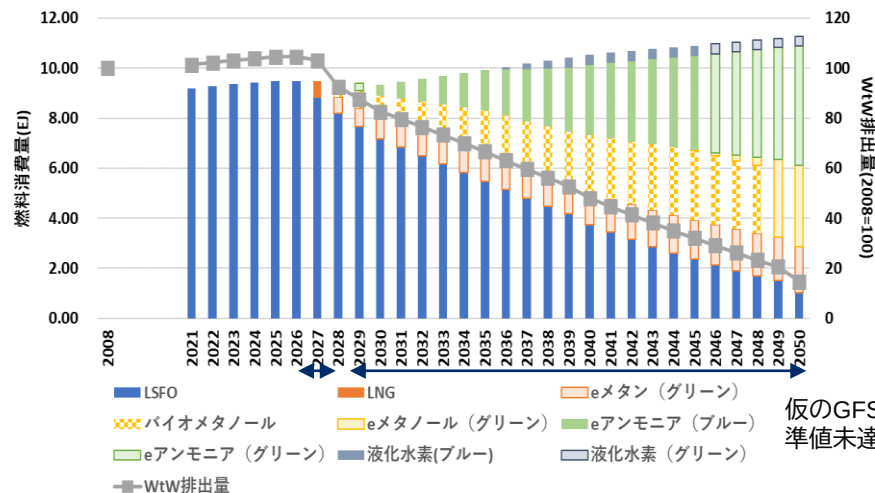


コスト



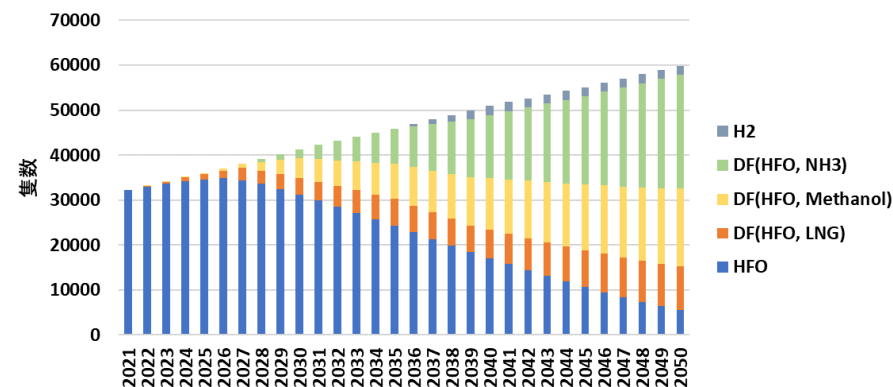
輸送需要大, 目安緩, 燃料低位シナリオ

燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)

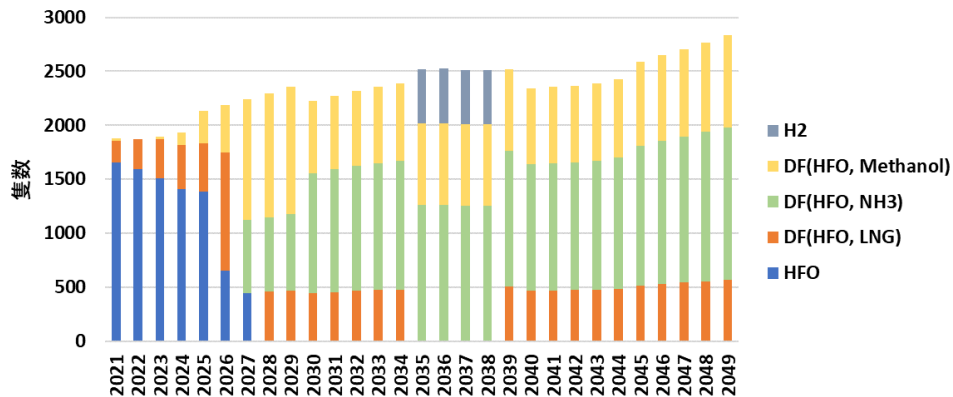


仮のGFS基準値未達成

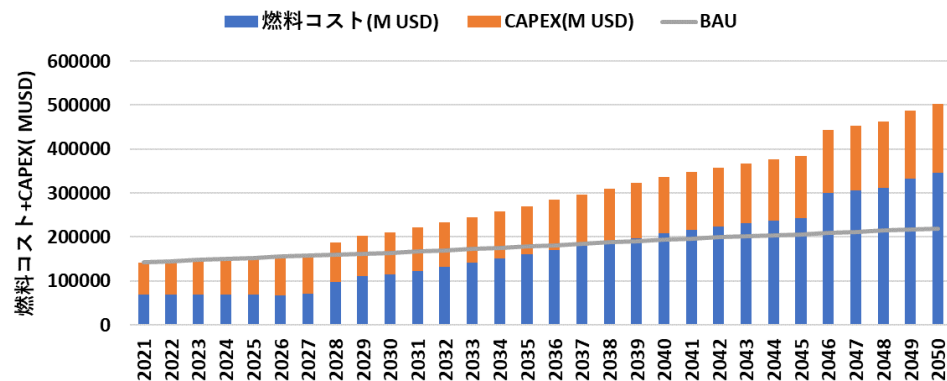
船団構成の推移



建造隻数

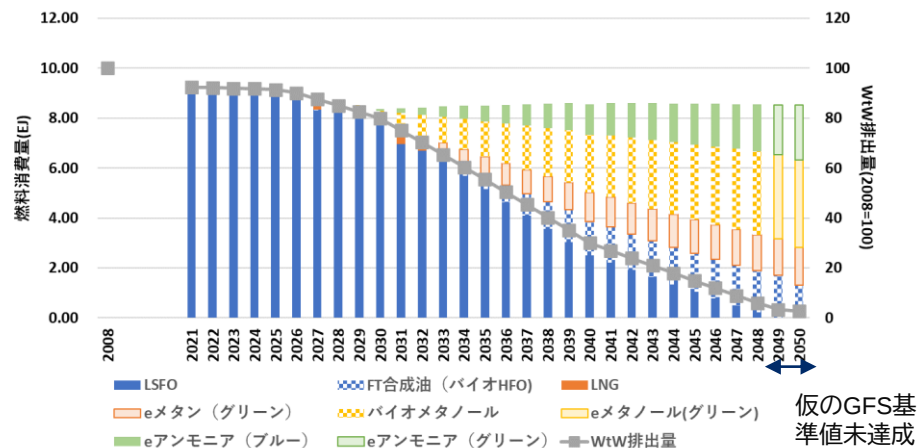


コスト

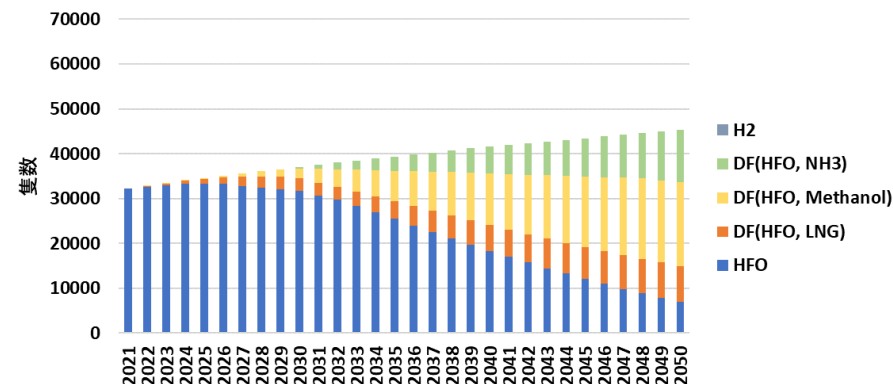


輸送需要小, 目安緩, 燃料高位シナリオ

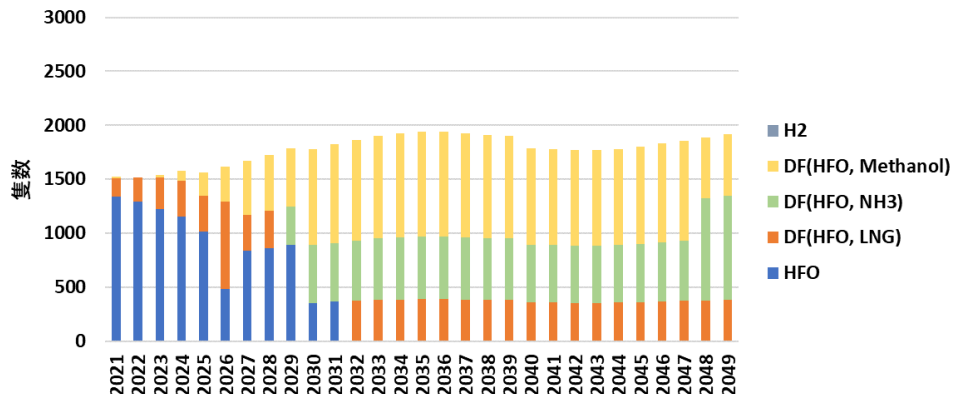
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



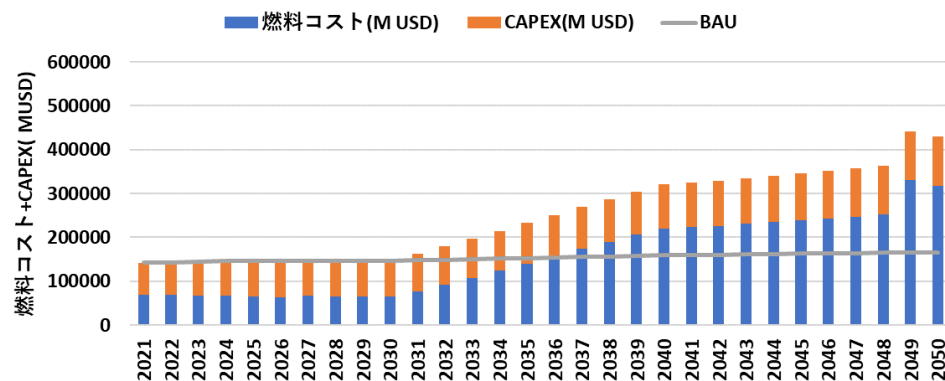
船団構成の推移



建造隻数

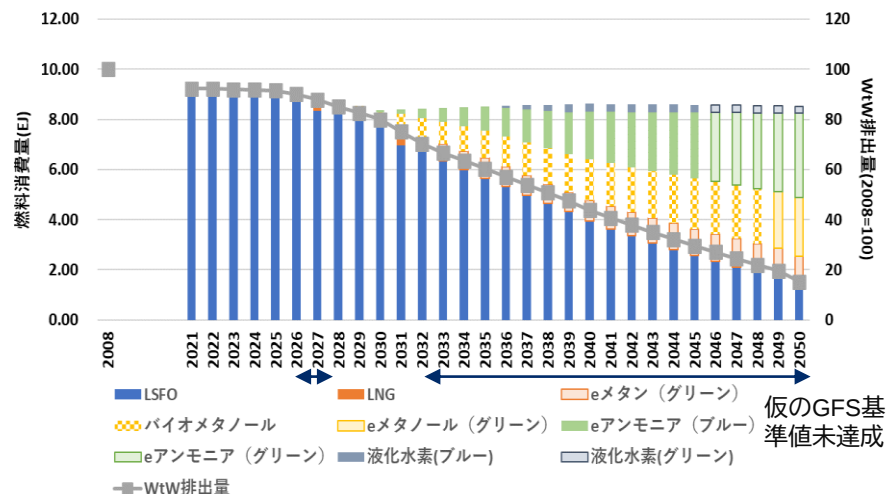


コスト

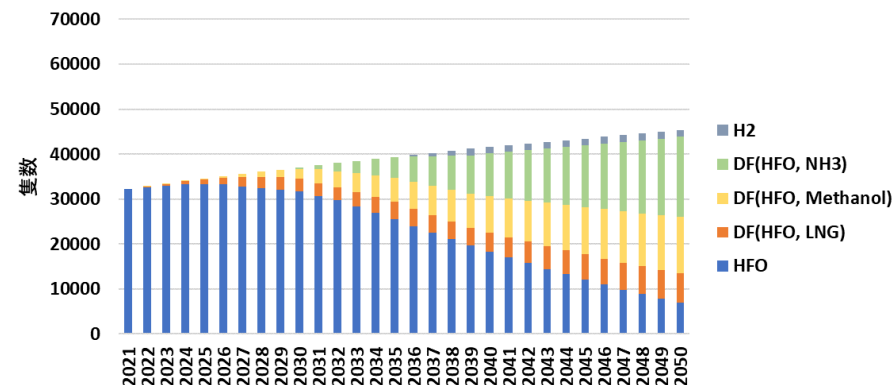


輸送需要小, 目安緩, 燃料中位シナリオ

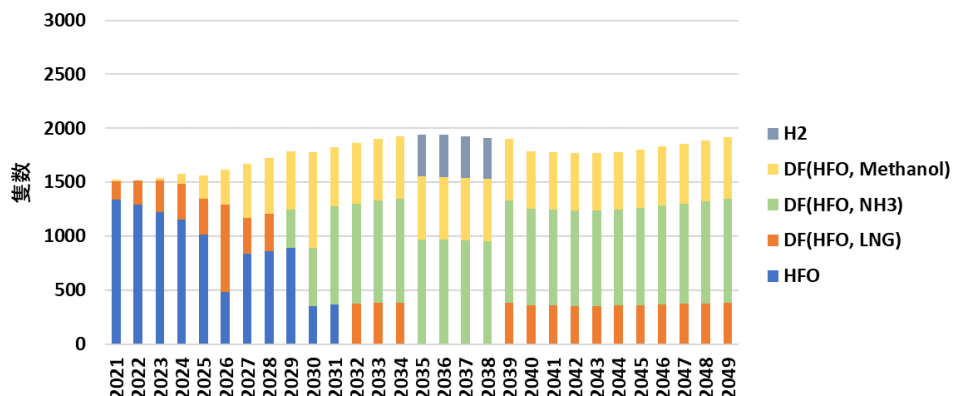
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



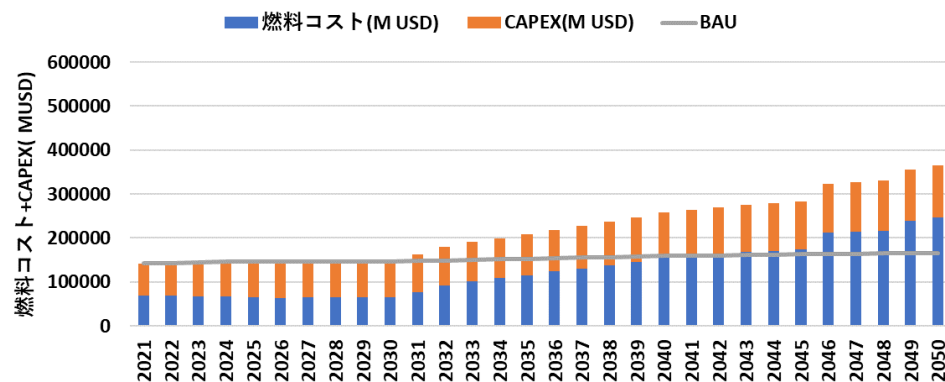
船団構成の推移



建造隻数

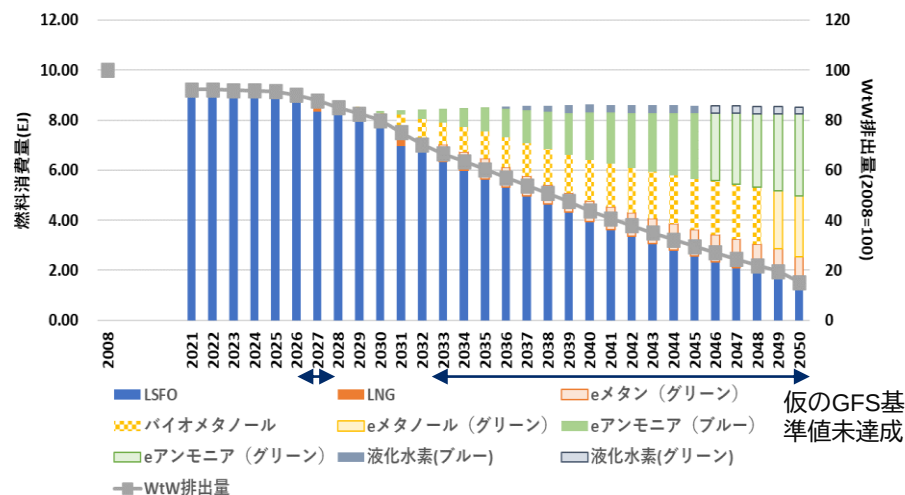


コスト

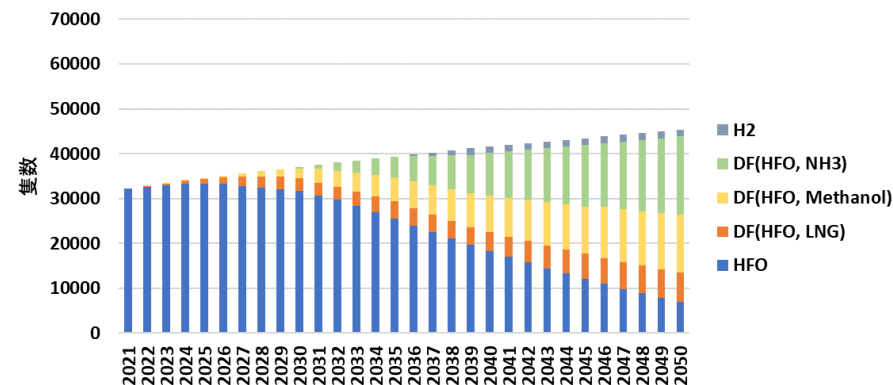


輸送需要小, 目安緩, 燃料低位シナリオ

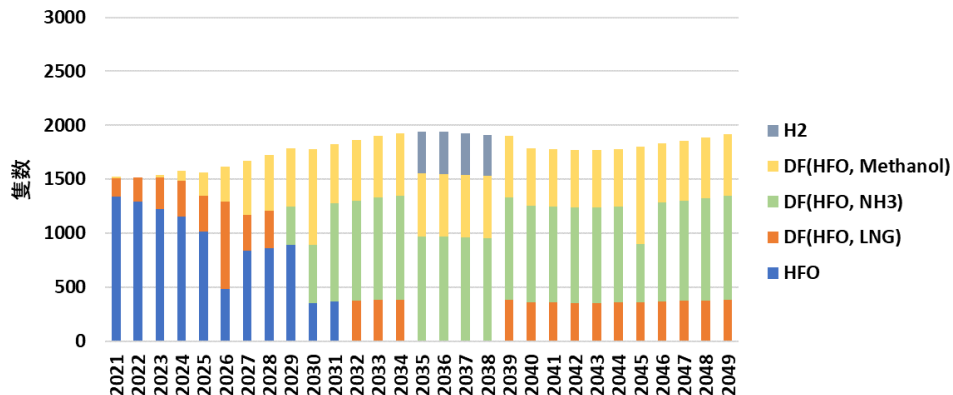
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



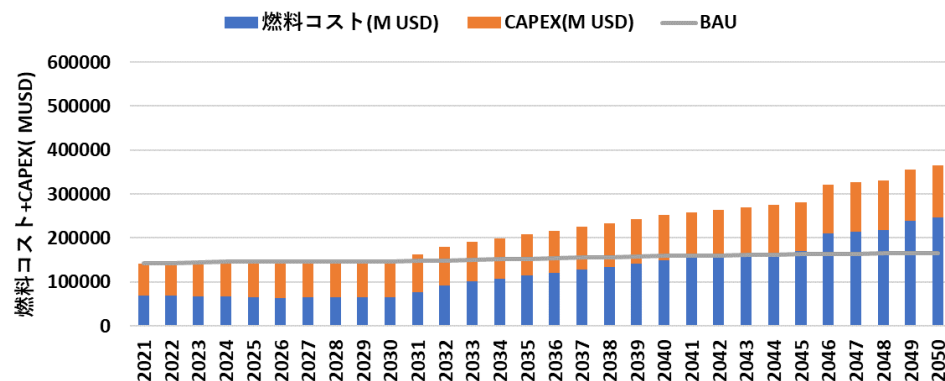
船団構成の推移



建造隻数



コスト

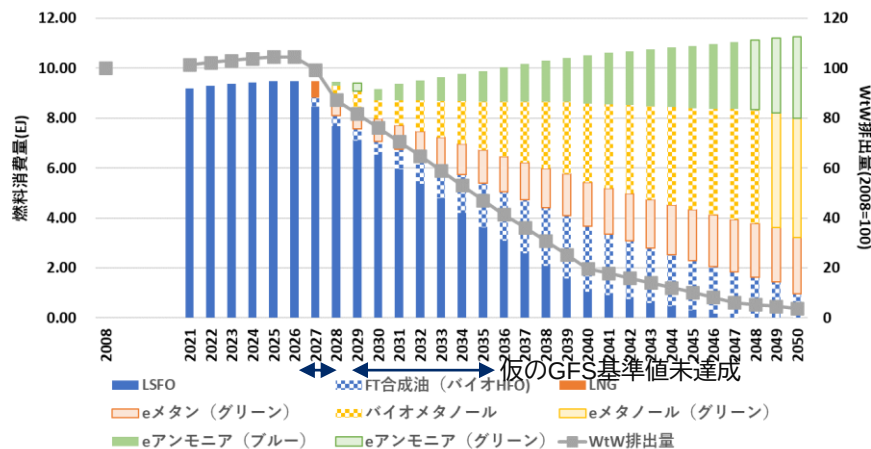


全ケース結果 (目安値、柔軟性措置あり)

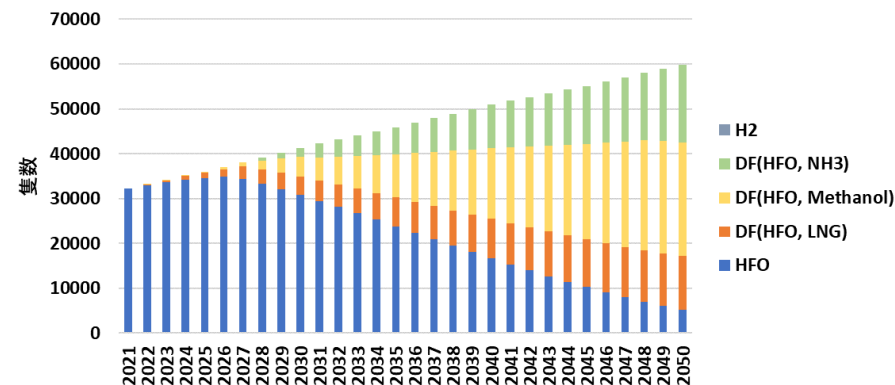
APSシナリオによる計算

輸送需要大, 目安厳, 燃料高位シナリオ

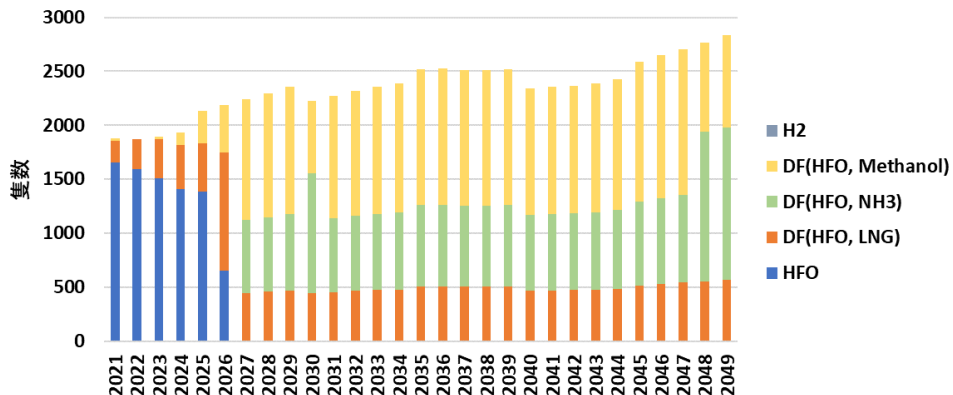
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



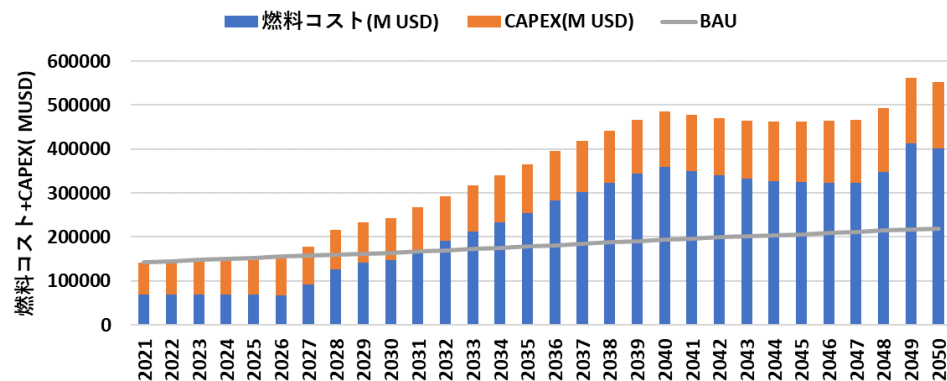
船団構成の推移



建造隻数

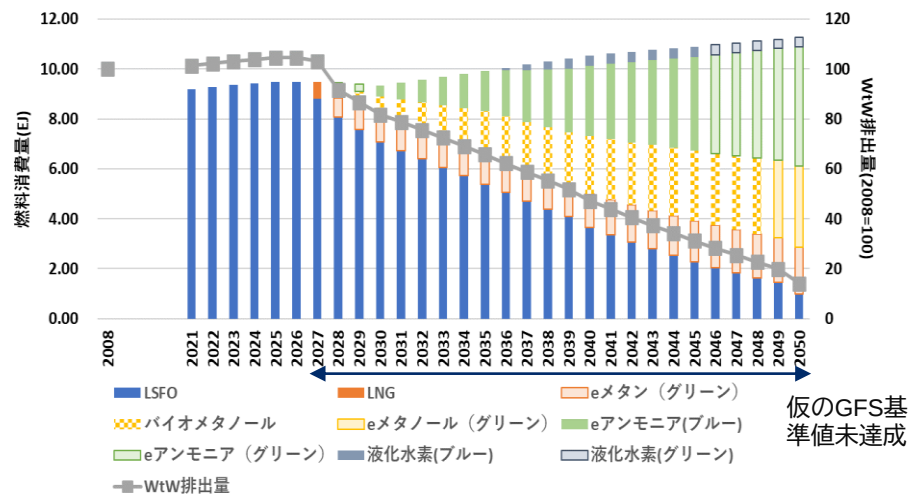


コスト

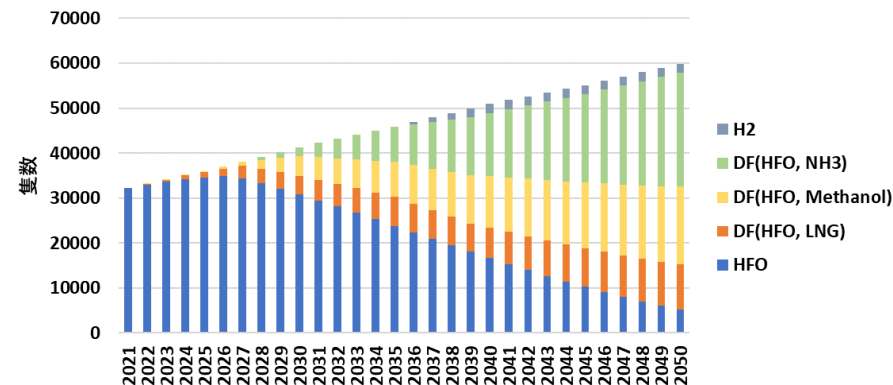


輸送需要大, 目安厳, 燃料中位シナリオ

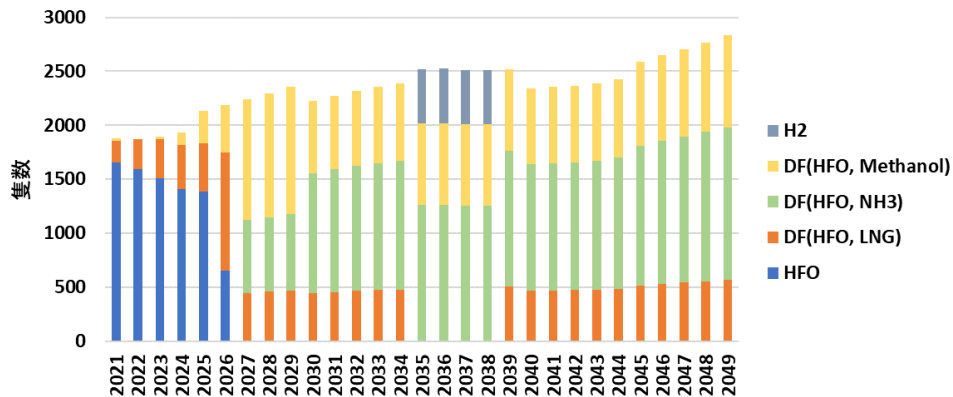
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



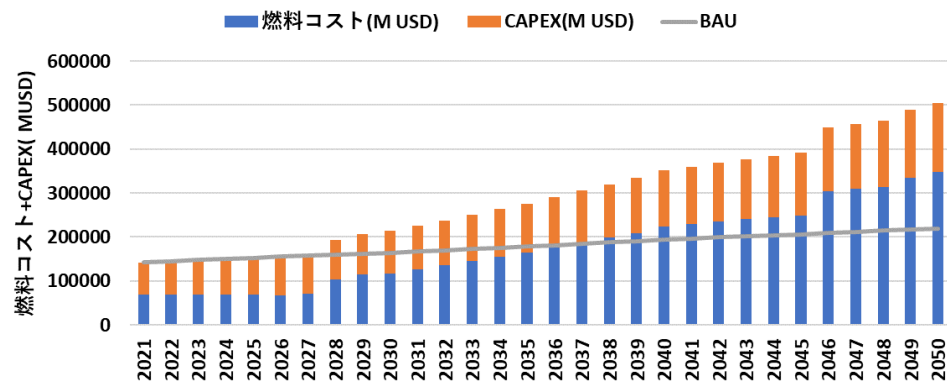
船団構成の推移



建造隻数

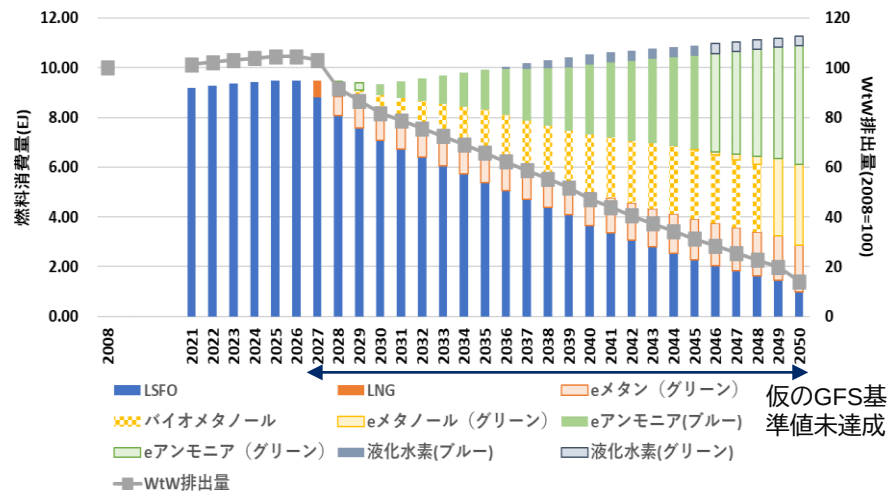


コスト

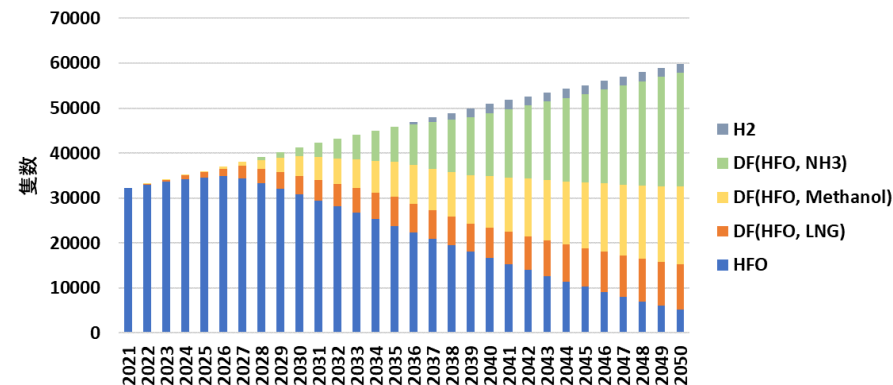


輸送需要大, 目安厳, 燃料低位シナリオ

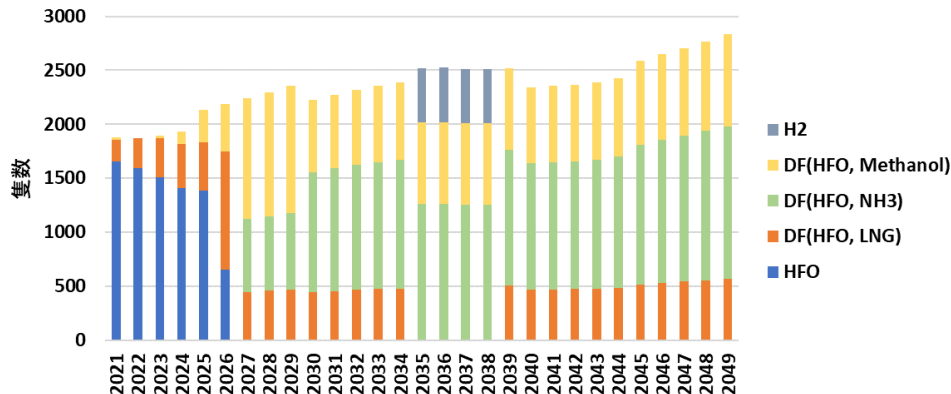
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



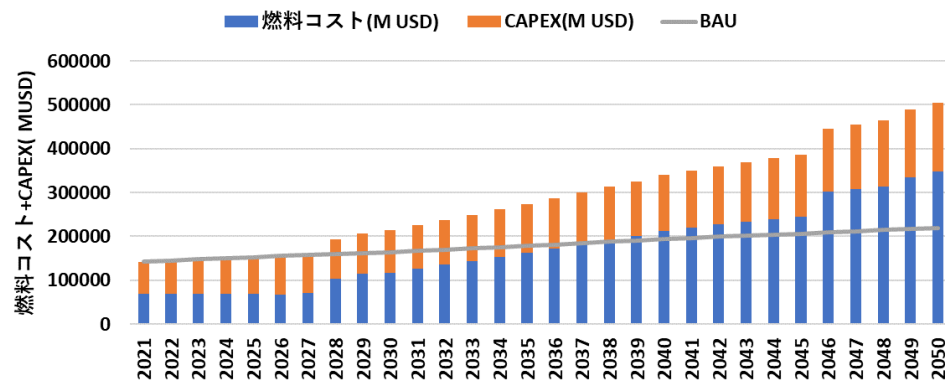
船団構成の推移



建造隻数

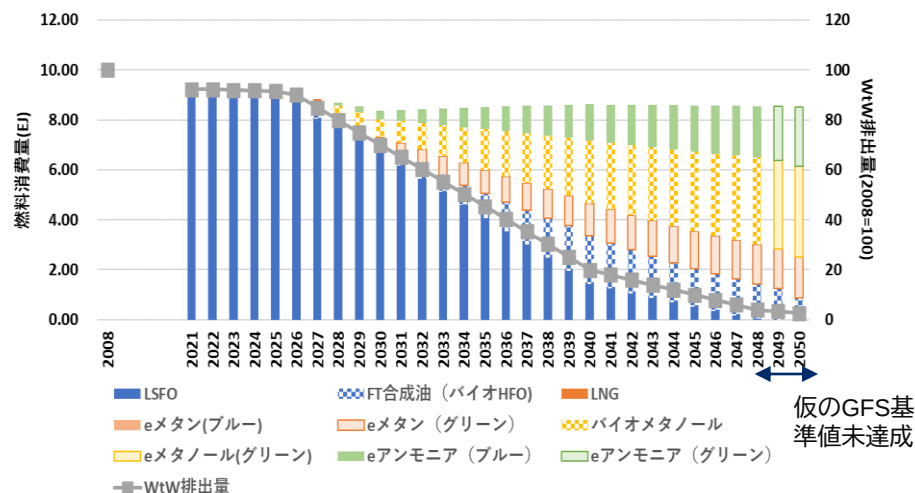


コスト

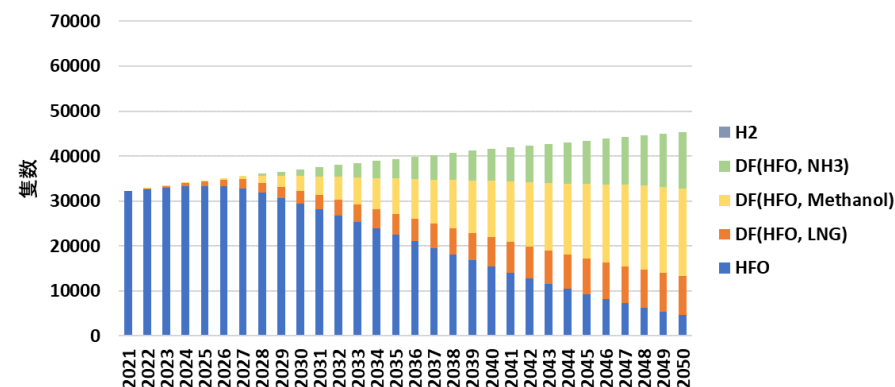


輸送需要小, 目安厳, 燃料高位シナリオ

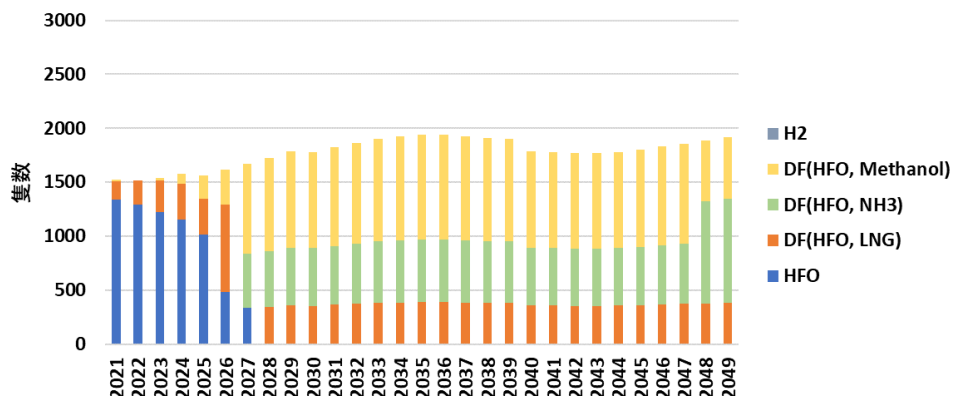
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



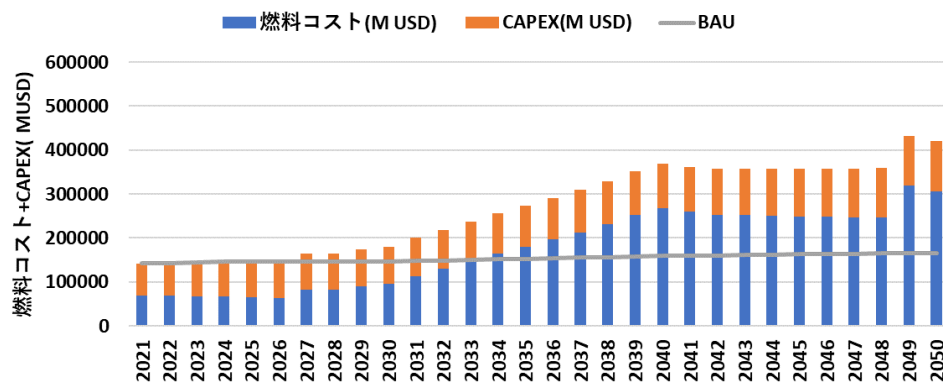
船団構成の推移



建造隻数

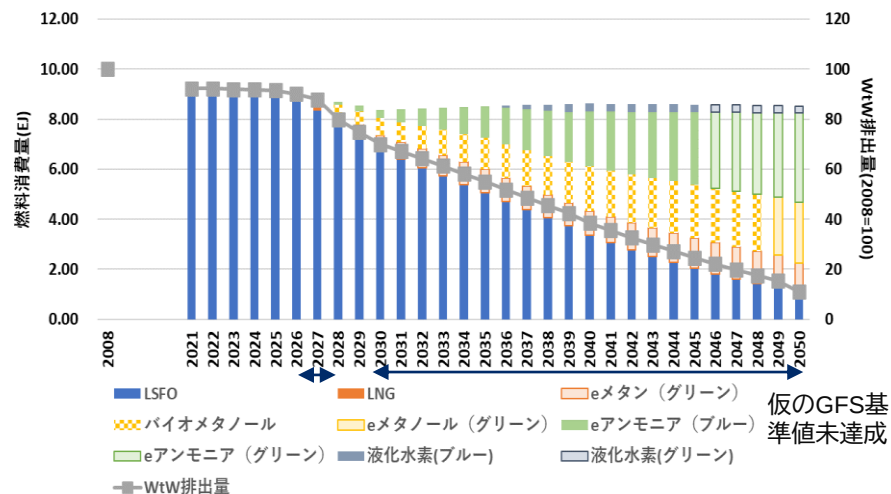


コスト

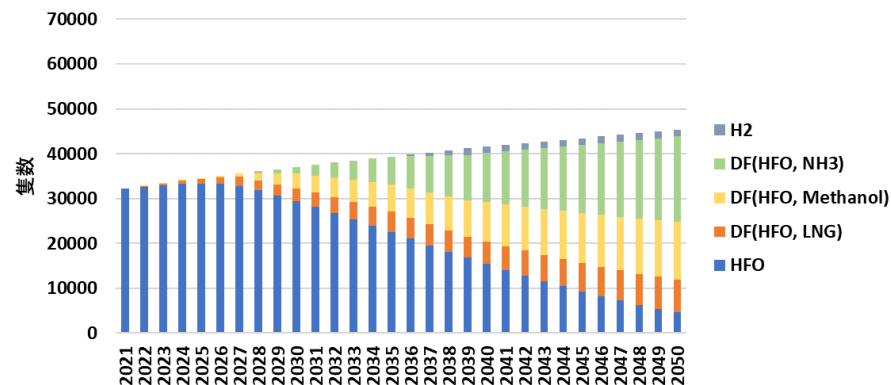


輸送需要小, 目安厳, 燃料中位シナリオ

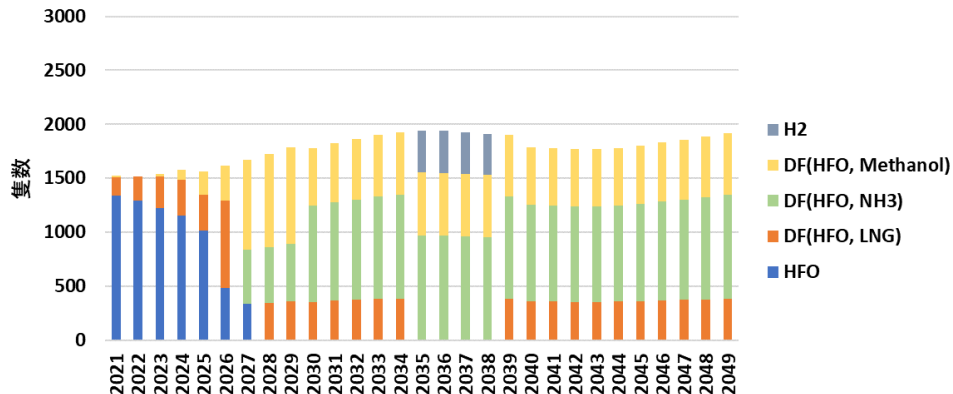
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



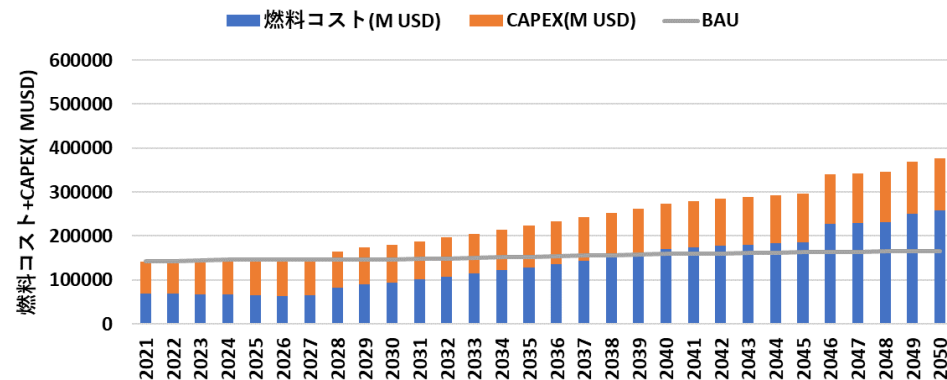
船団構成の推移



建造隻数

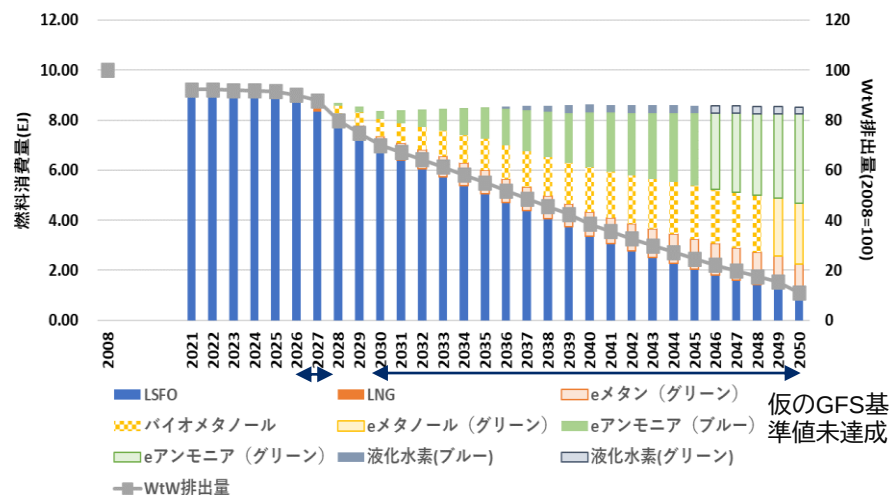


コスト

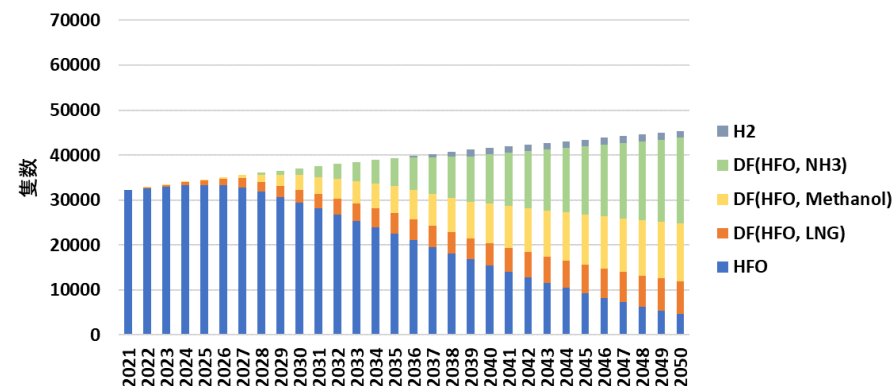


輸送需要小, 目安厳, 燃料低位シナリオ

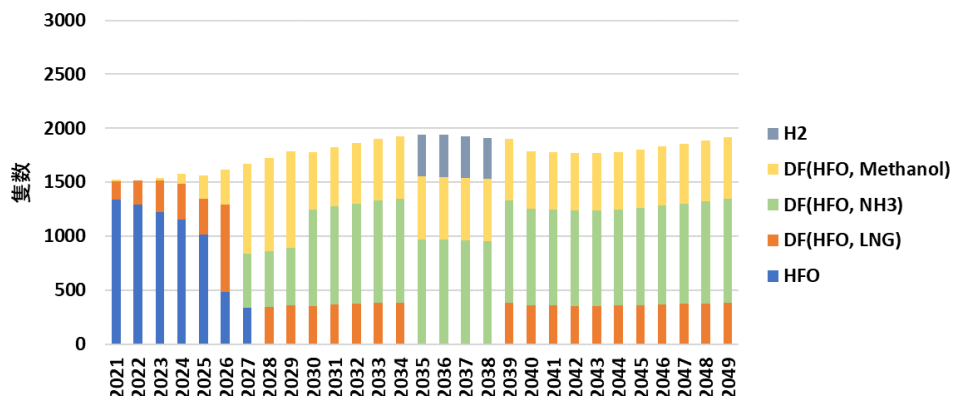
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



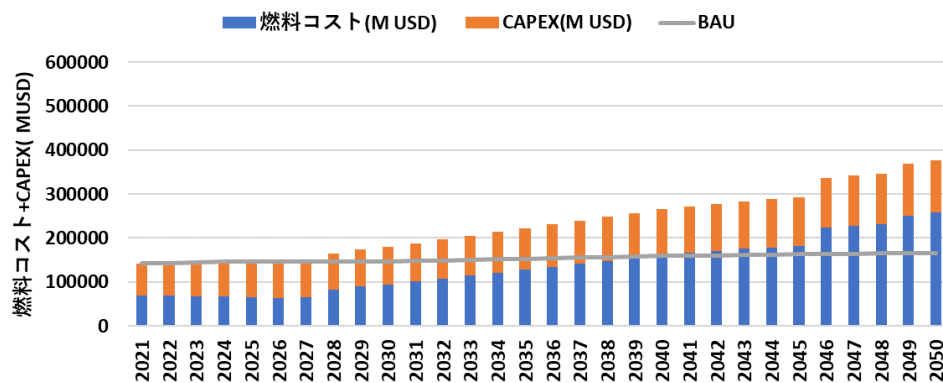
船団構成の推移



建造隻数



コスト

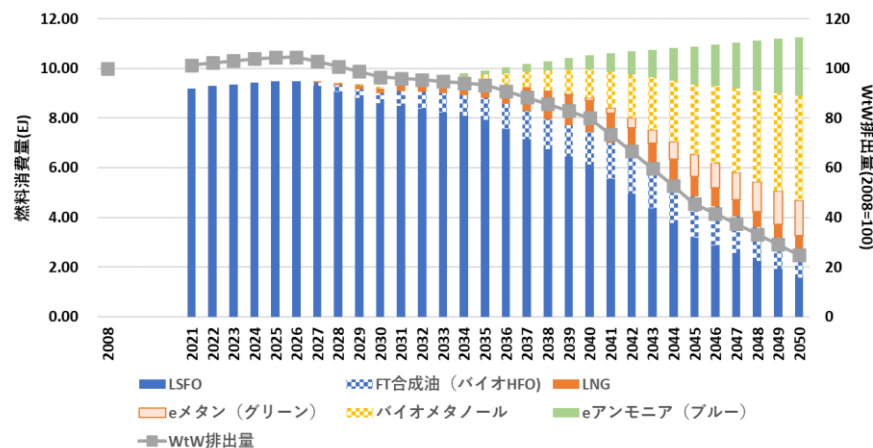


全ケース結果 (FuelEU、柔軟性措置なし)

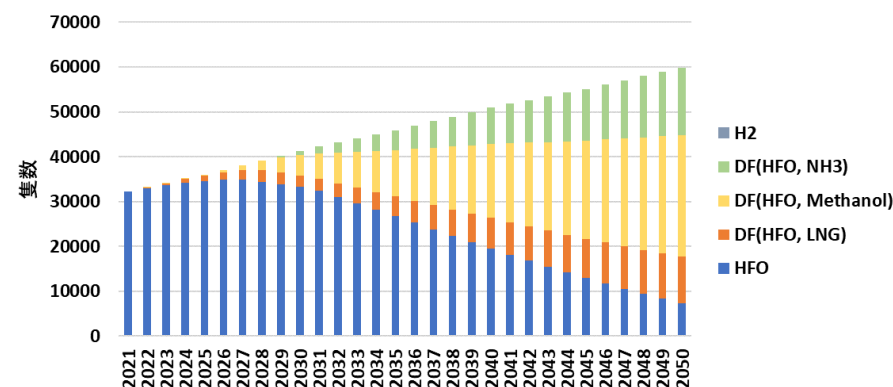
APSシナリオによる計算

輸送需要大, FuelEU, 燃料高位シナリオ

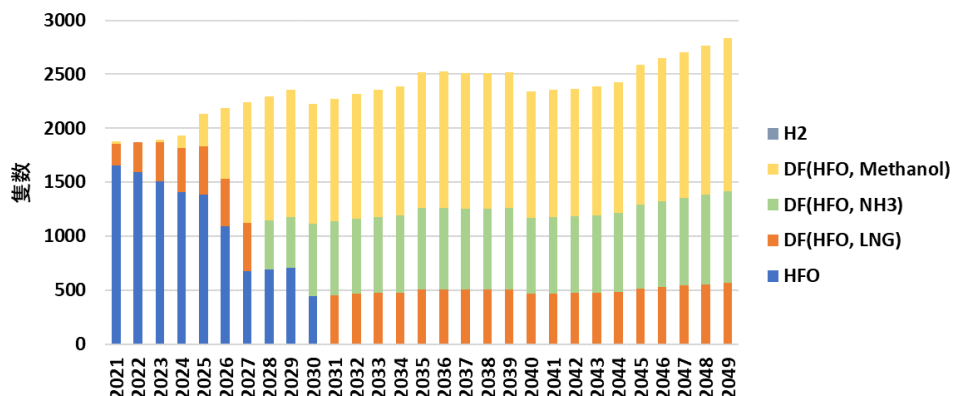
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



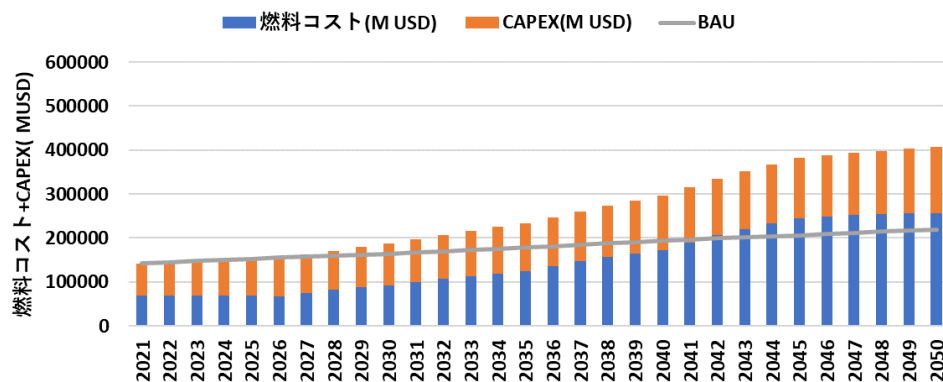
船団構成の推移



建造隻数

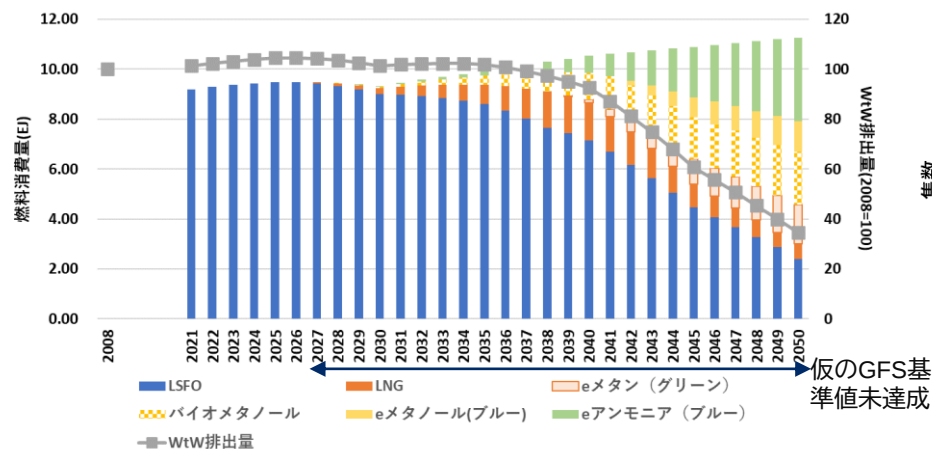


コスト

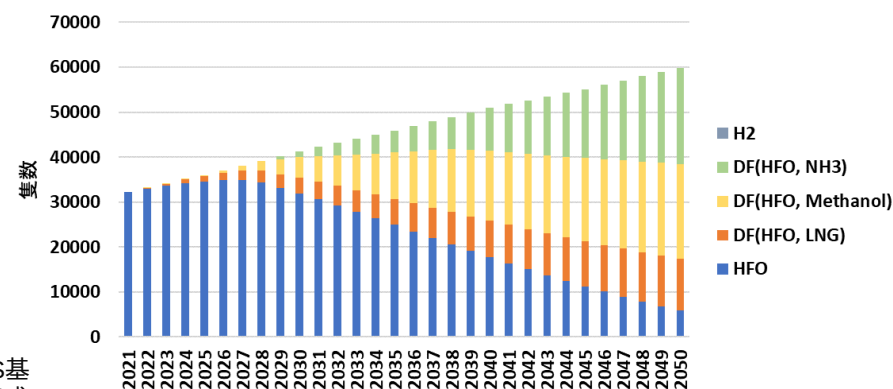


輸送需要大, FuelEU, 燃料中位シナリオ

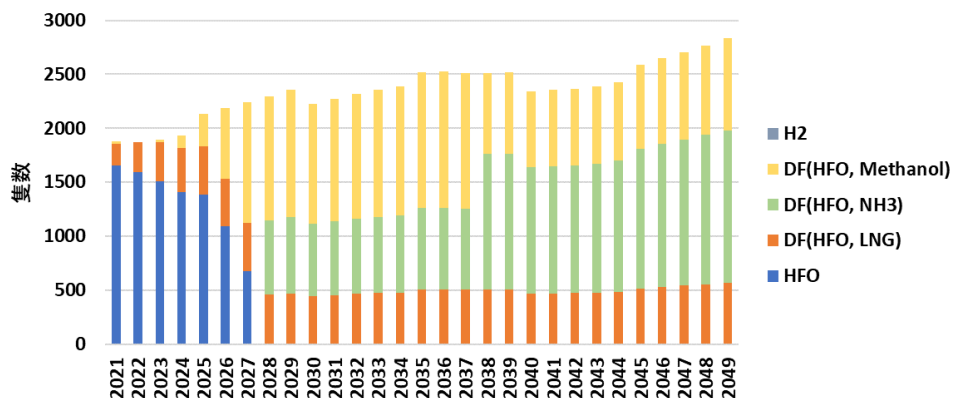
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



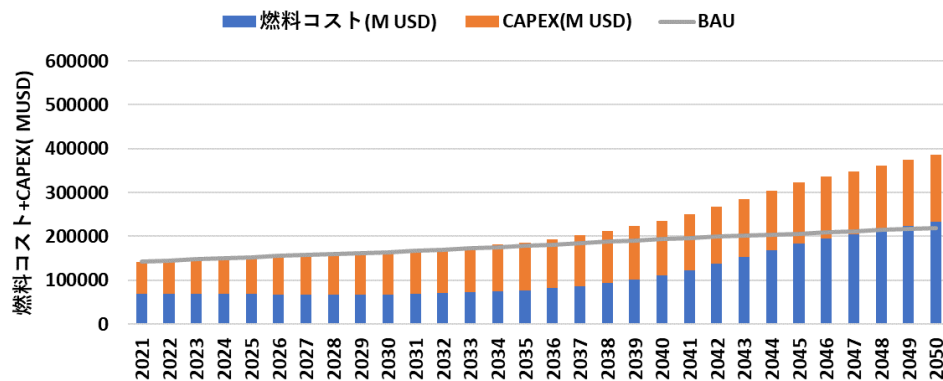
船団構成の推移



建造隻数

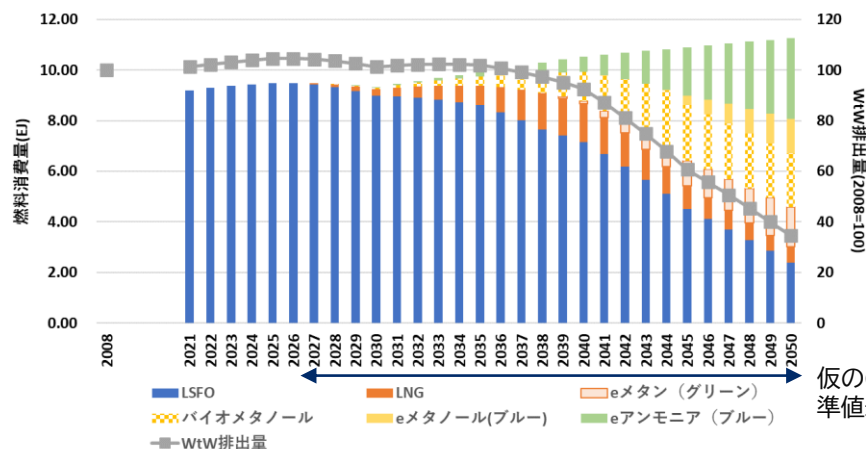


コスト



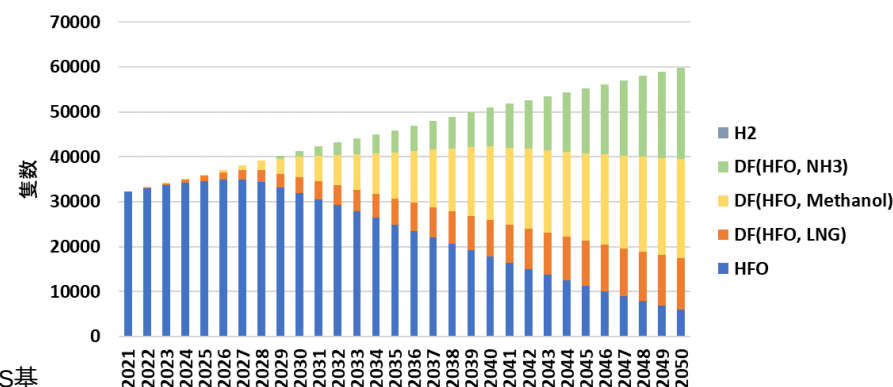
輸送需要大, FuelEU, 燃料低位シナリオ

燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)

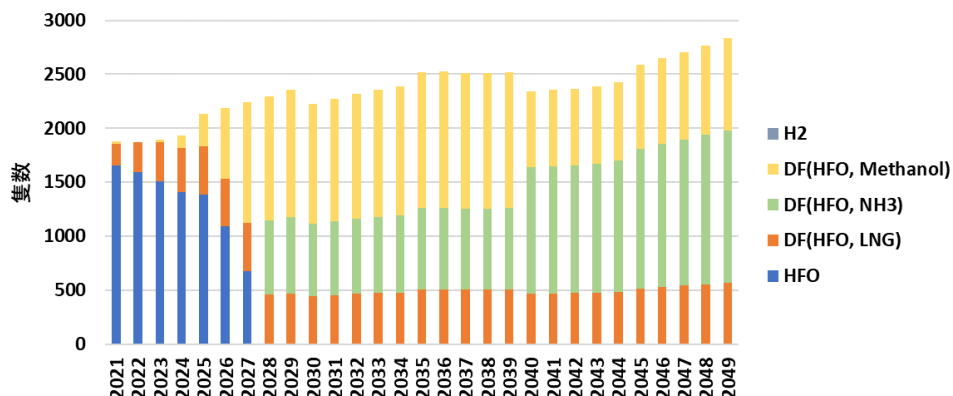


仮のGFS基準値未達成

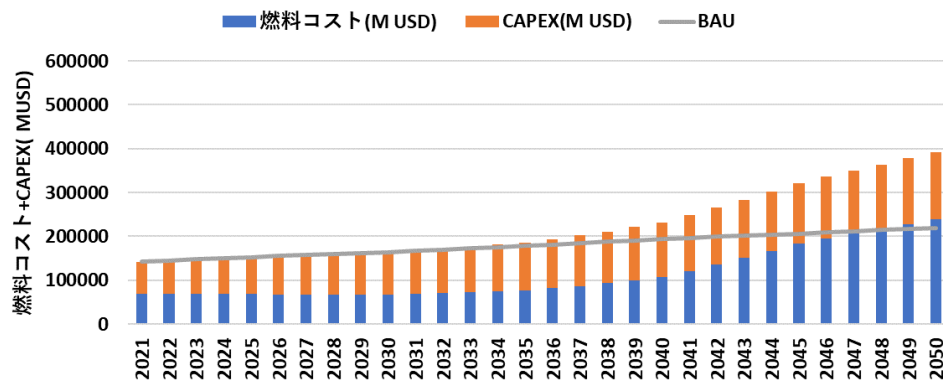
船団構成の推移



建造隻数

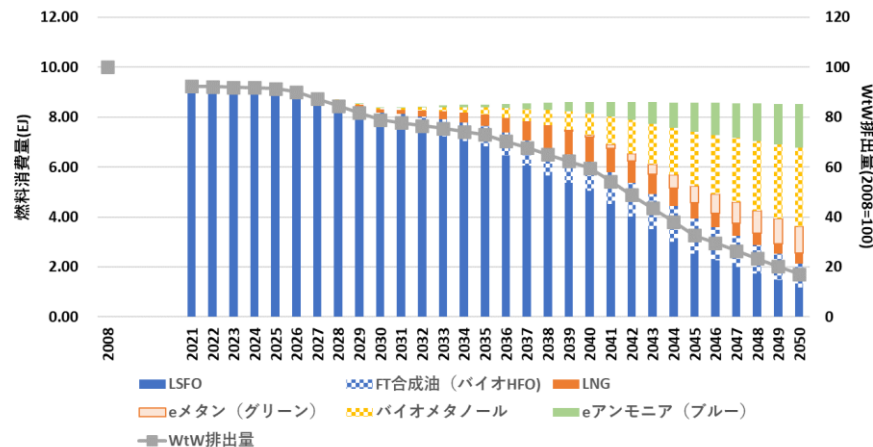


コスト

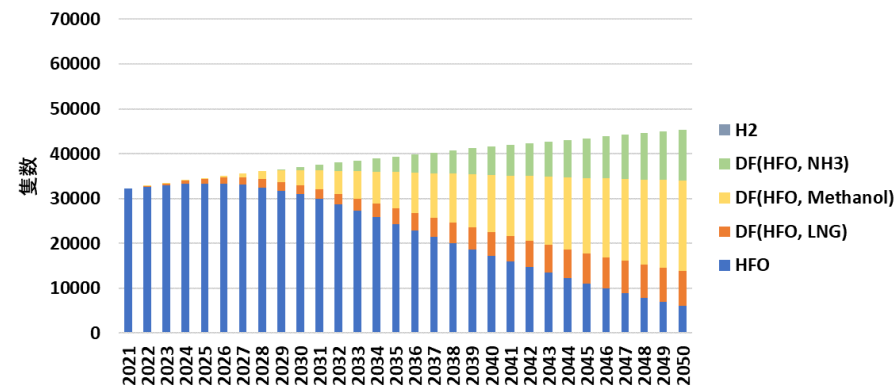


輸送需要小, FuelEU, 燃料高位シナリオ

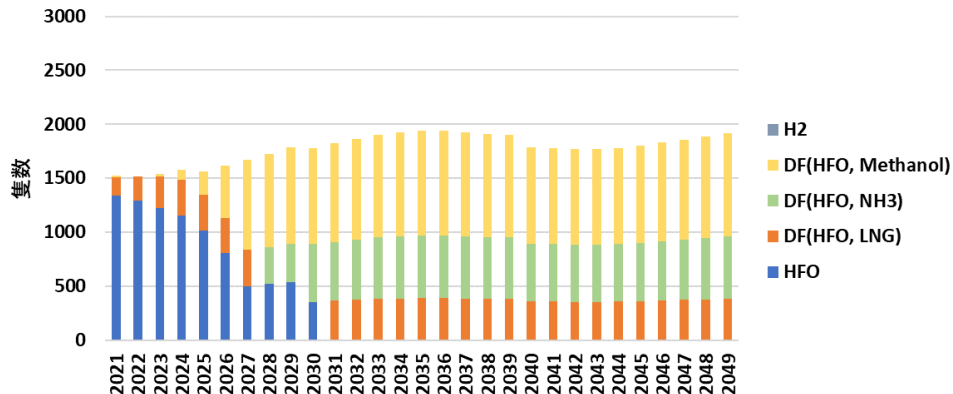
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



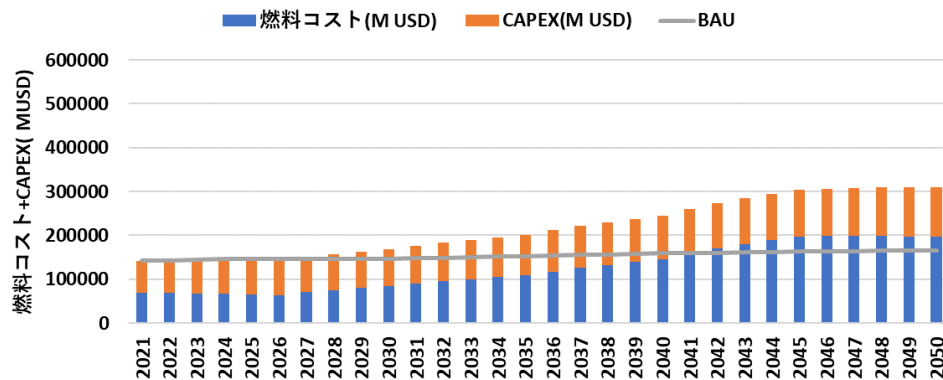
船団構成の推移



建造隻数

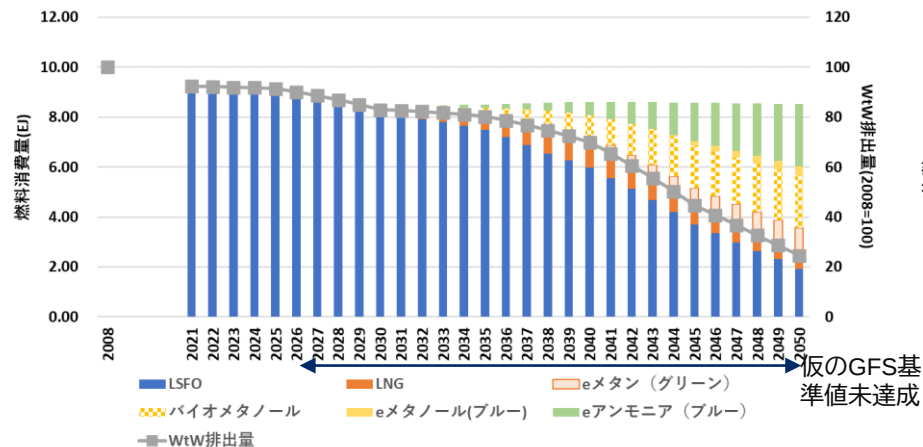


コスト

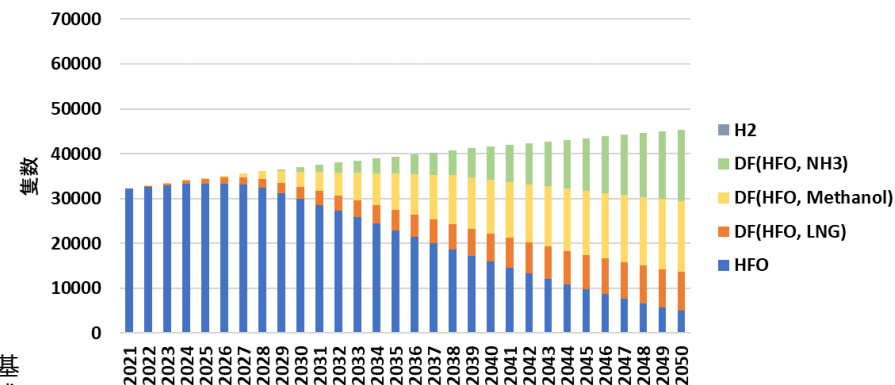


輸送需要小, FuelEU, 燃料中位シナリオ

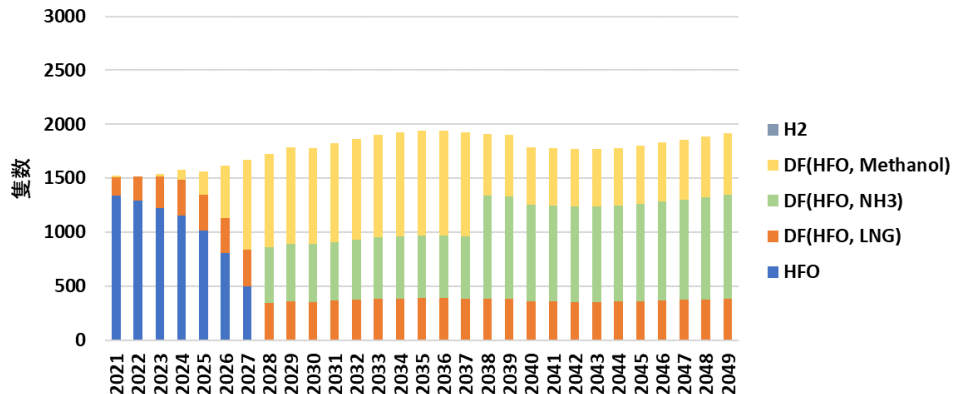
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



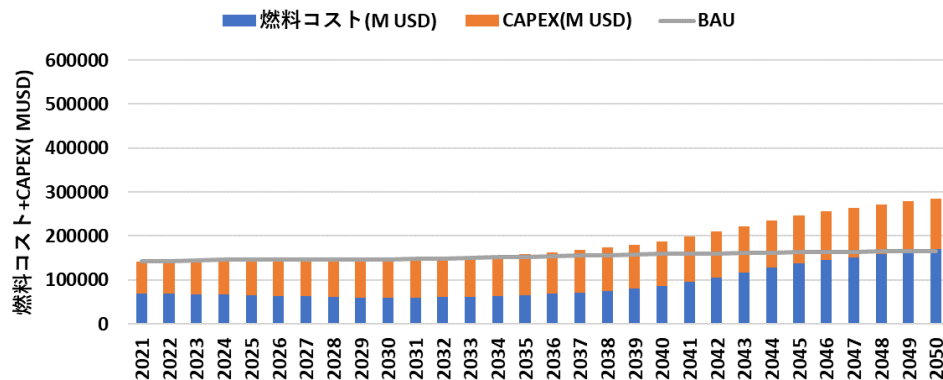
船団構成の推移



建造隻数

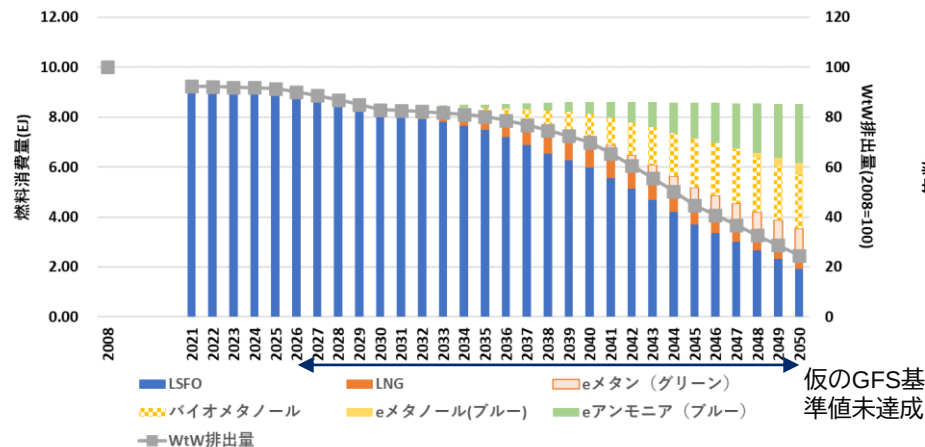


コスト

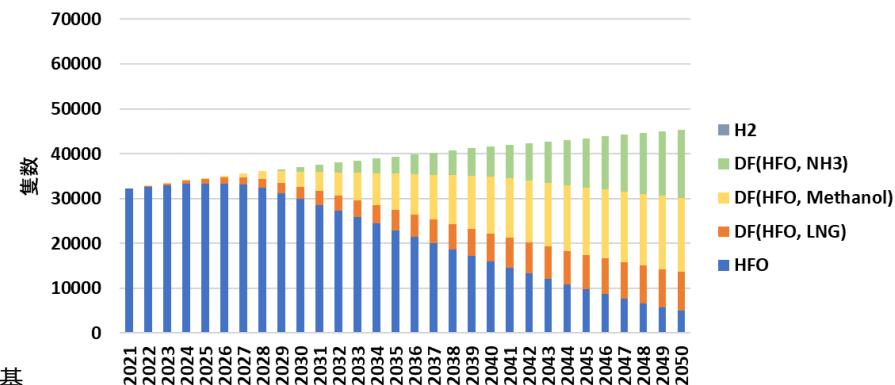


輸送需要小, FuelEU, 燃料低位シナリオ

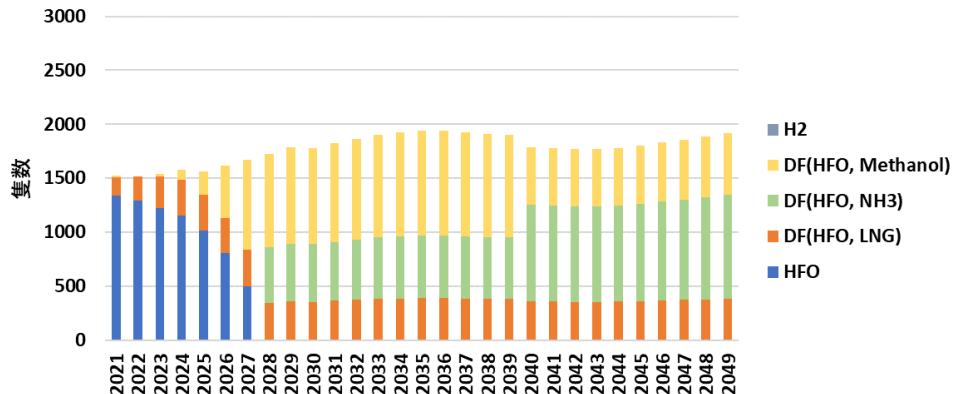
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



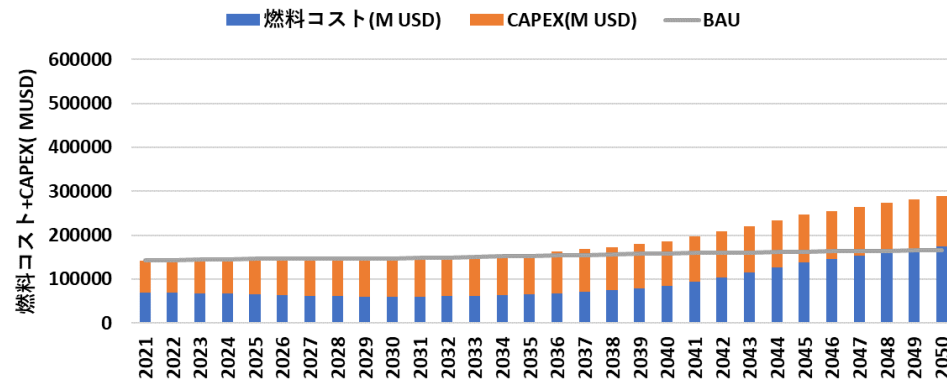
船団構成の推移



建造隻数



コスト

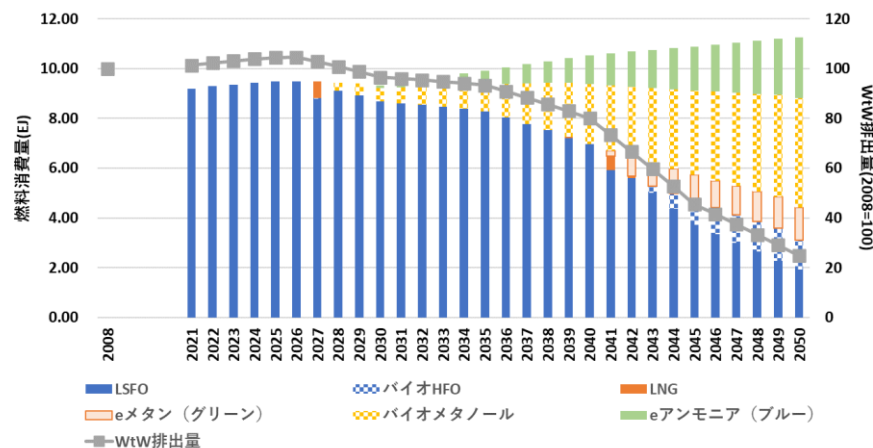


全ケース結果 (FuelEU、柔軟性措置あり)

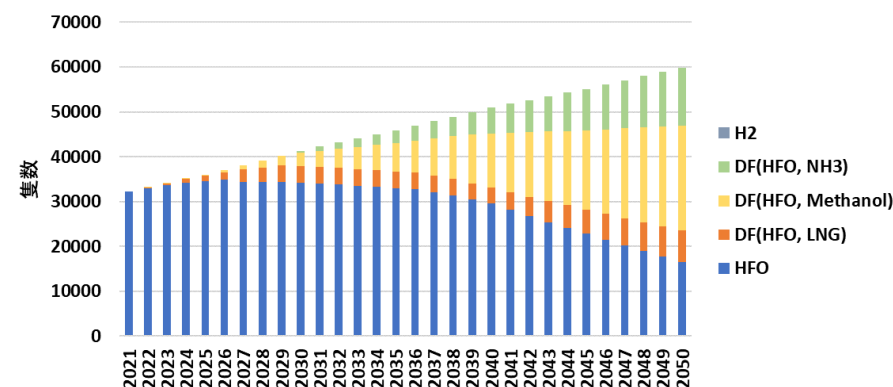
APSシナリオによる計算

輸送需要大, FuelEU, 燃料高位シナリオ

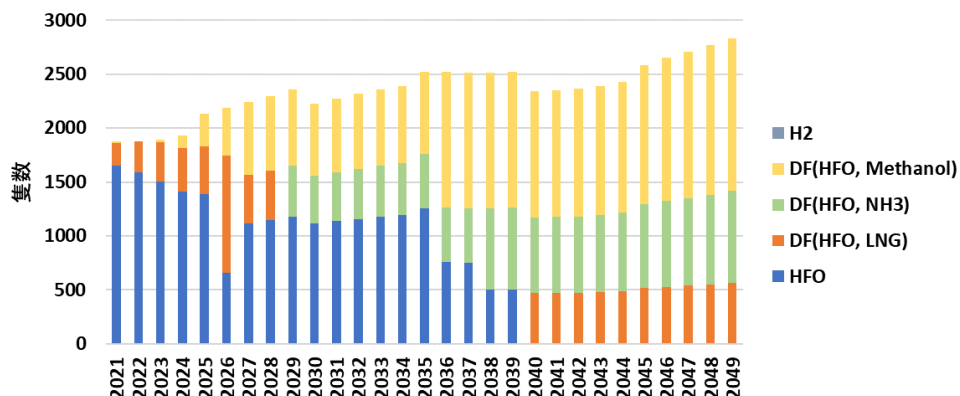
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



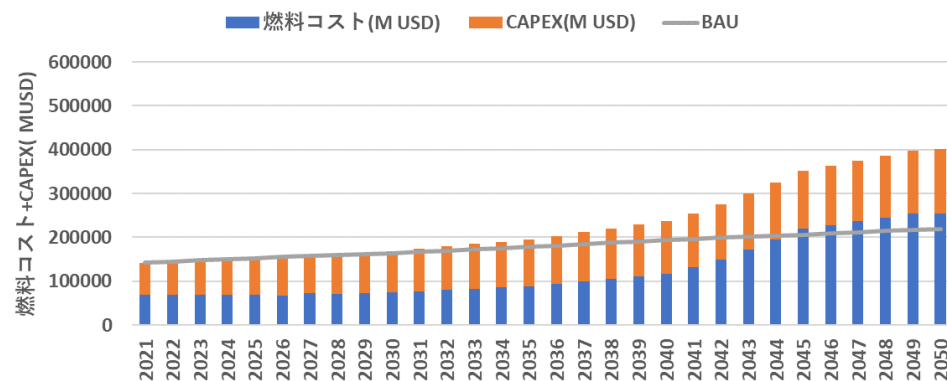
船団構成の推移



建造隻数

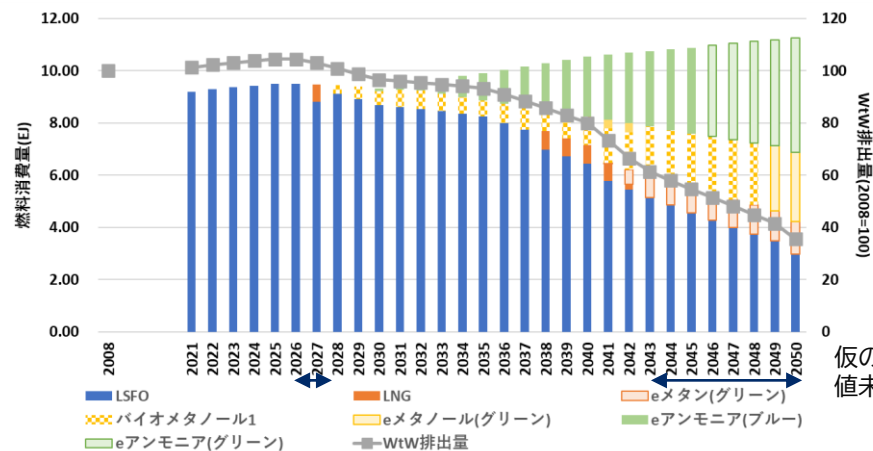


コスト

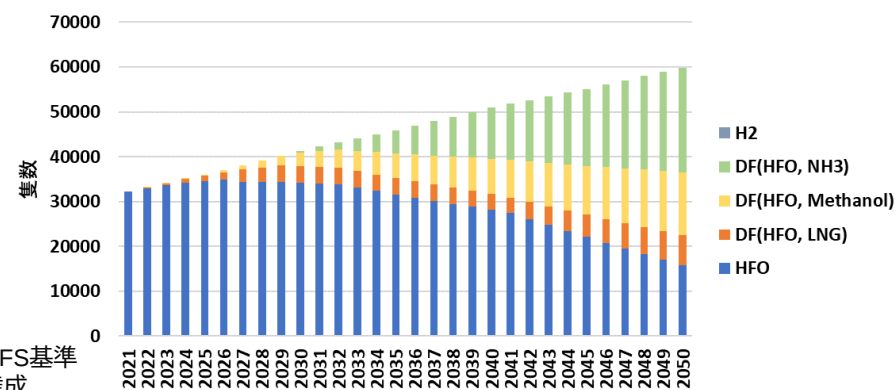


輸送需要大, FuelEU, 燃料中位シナリオ

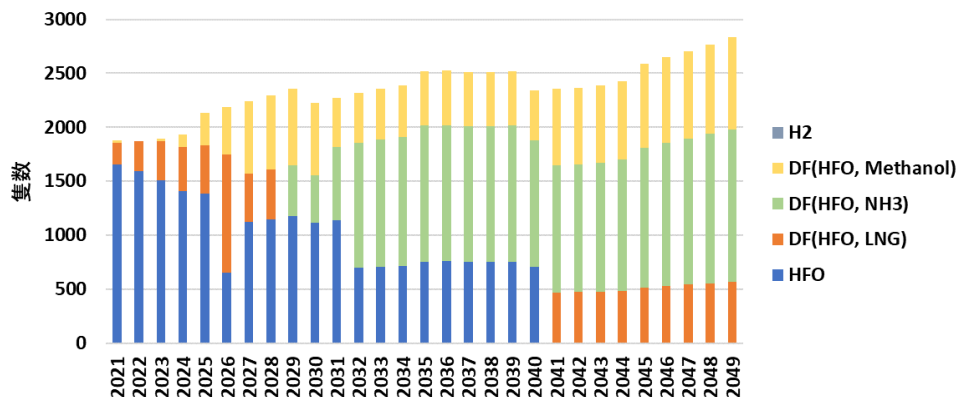
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



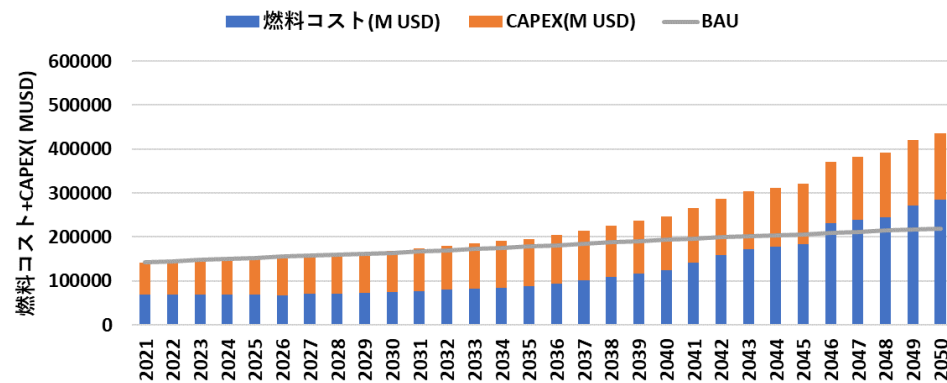
船団構成の推移



建造隻数

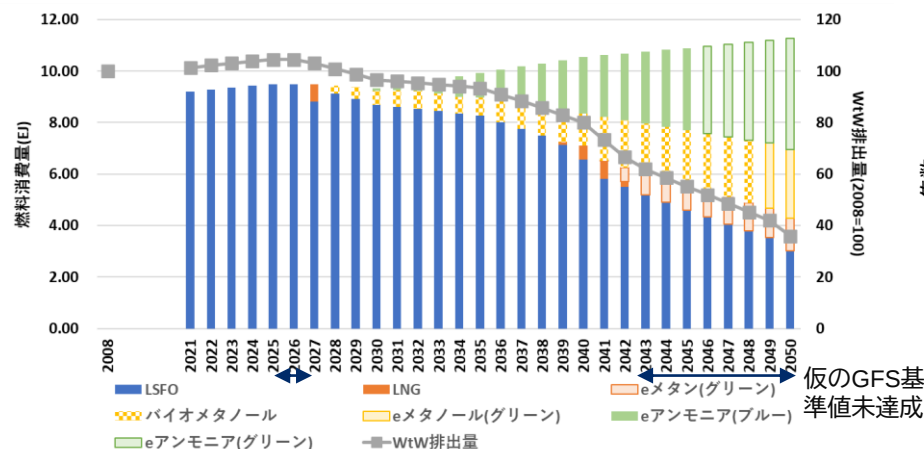


コスト

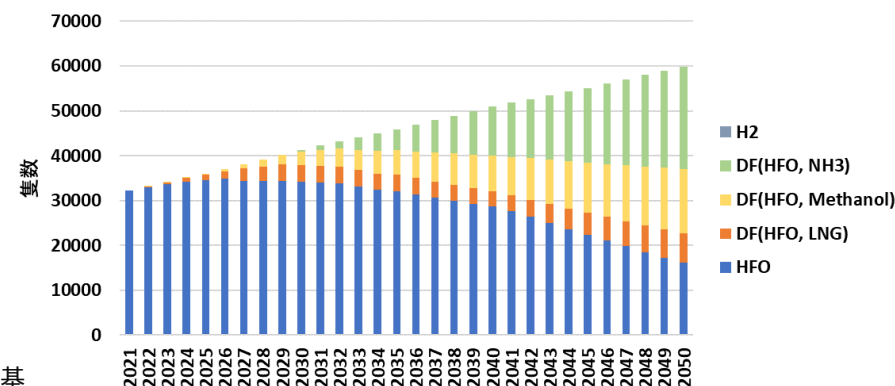


輸送需要大, FuelEU, 燃料低位シナリオ

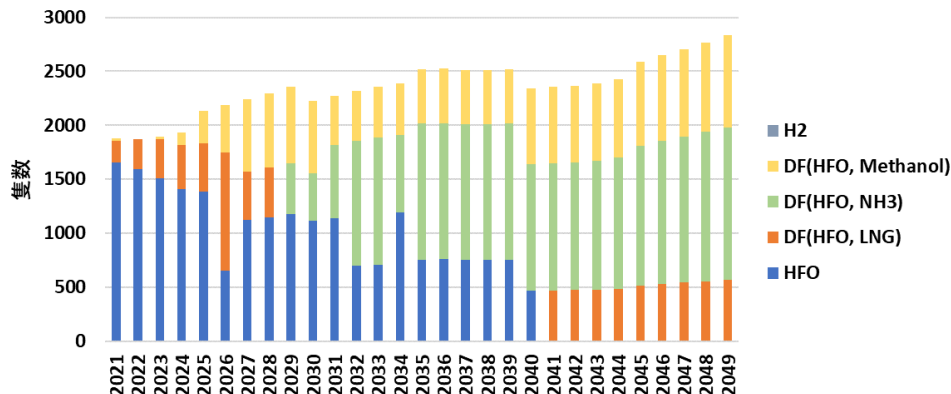
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



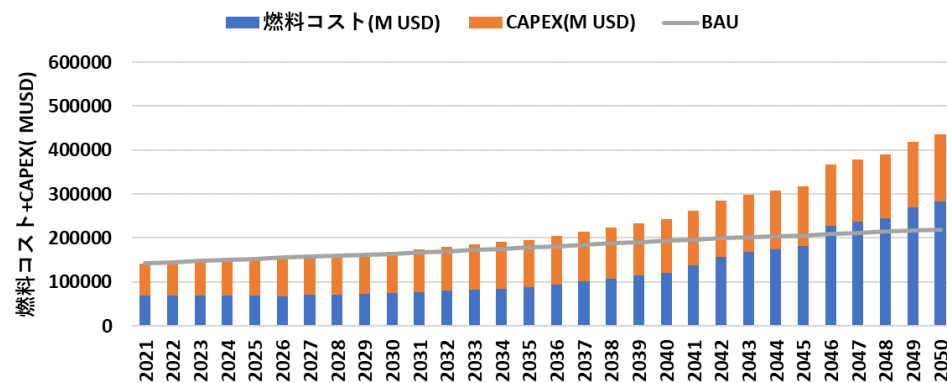
船団構成の推移



建造隻数

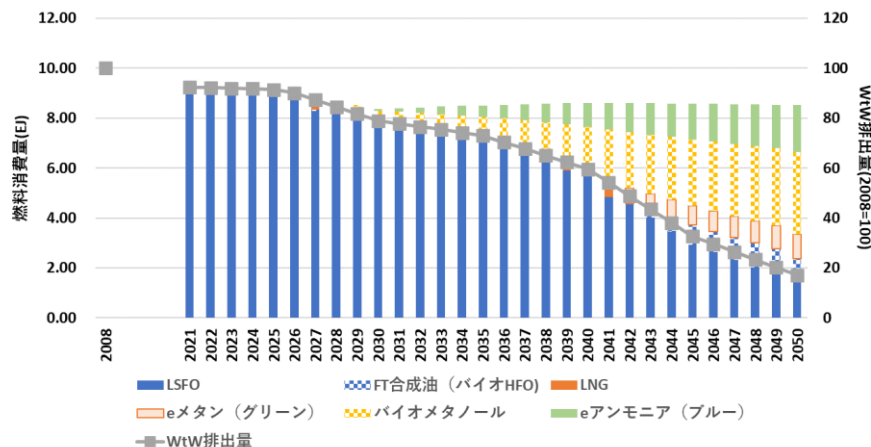


コスト

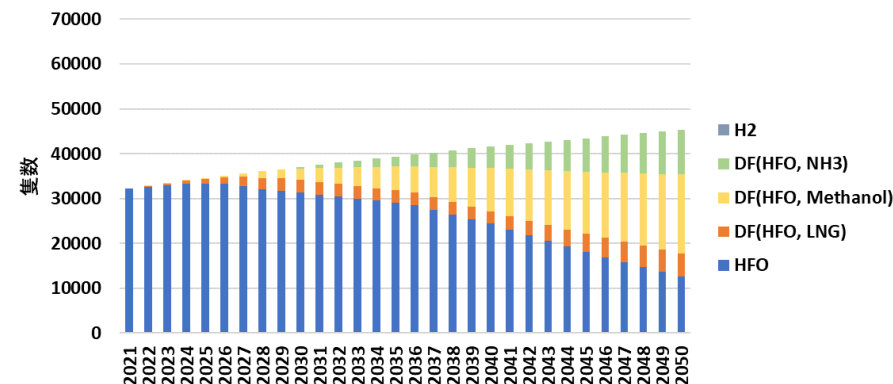


輸送需要小, FuelEU, 燃料高位シナリオ

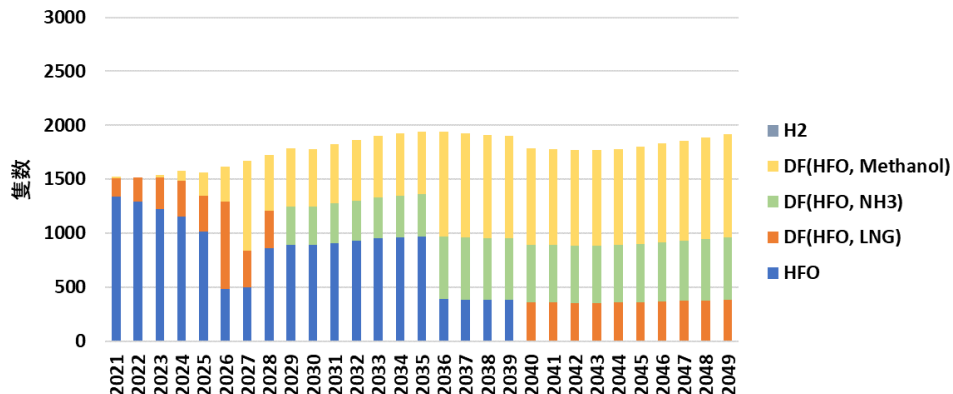
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



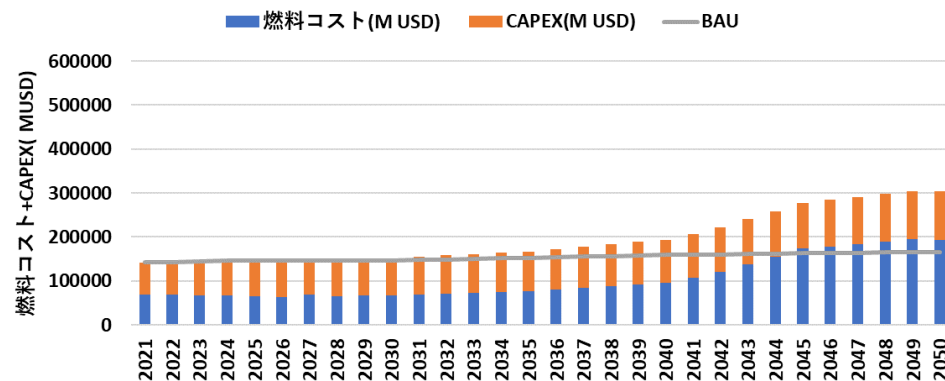
船団構成の推移



建造隻数

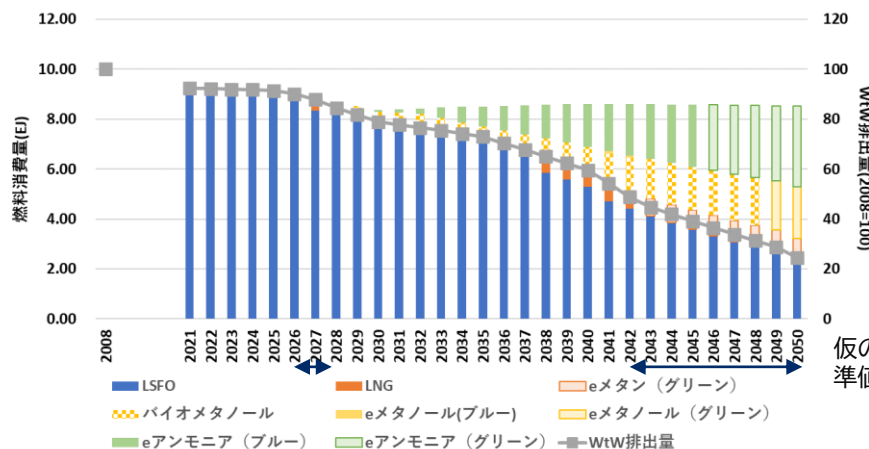


コスト

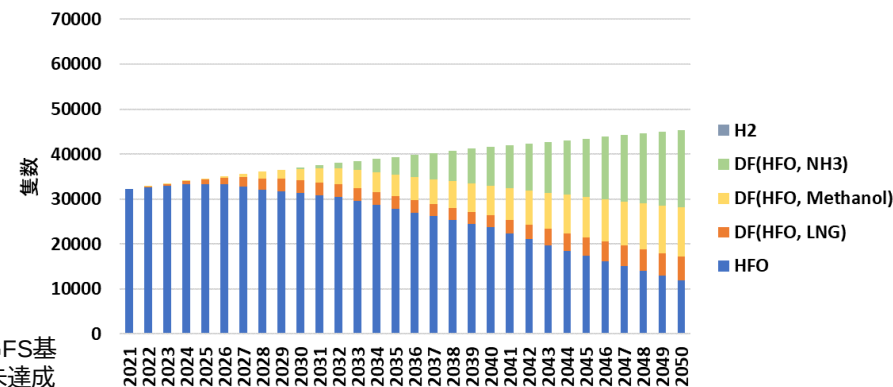


輸送需要小, FuelEU, 燃料中位シナリオ

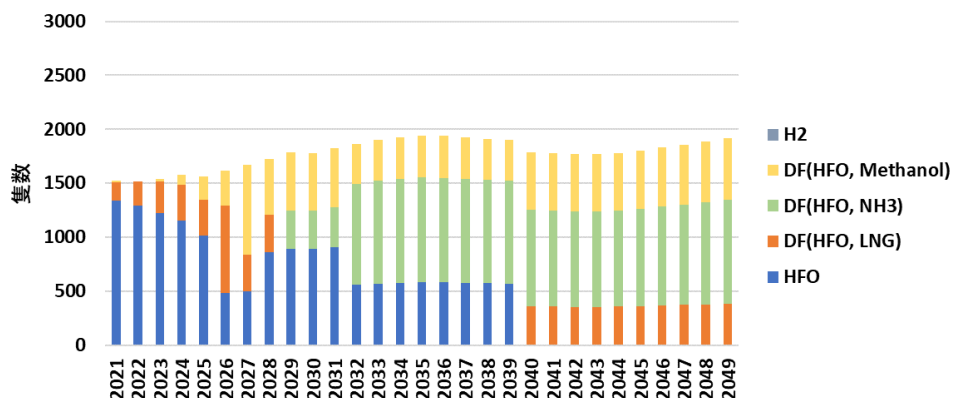
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



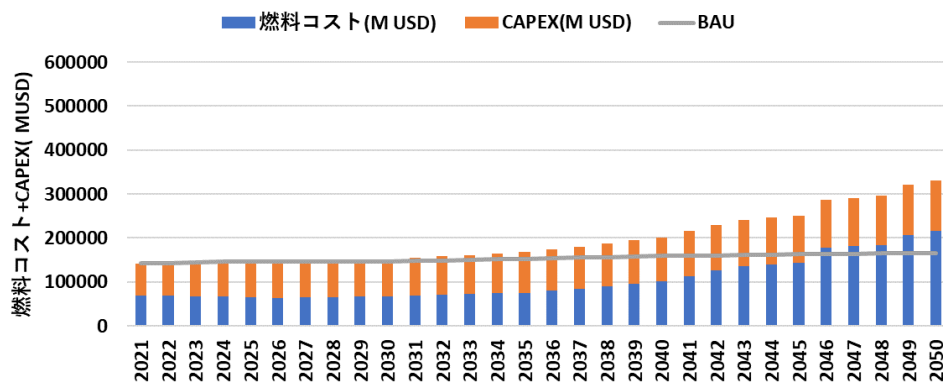
船団構成の推移



建造隻数

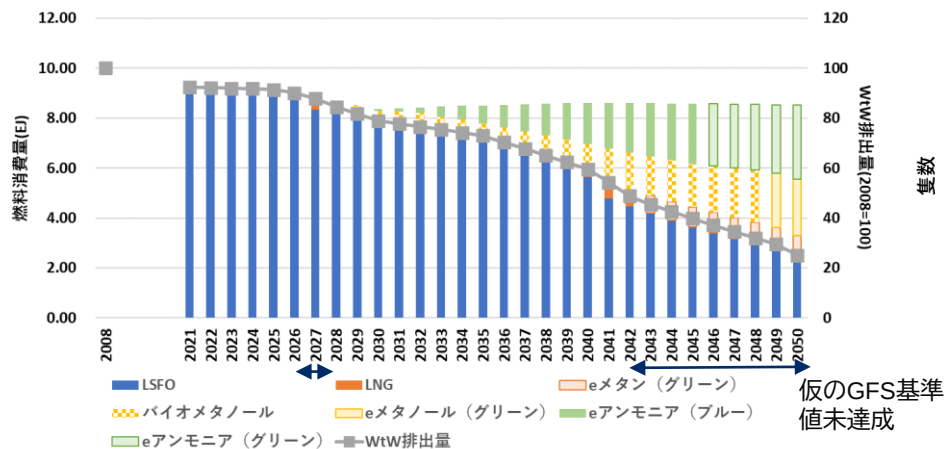


コスト

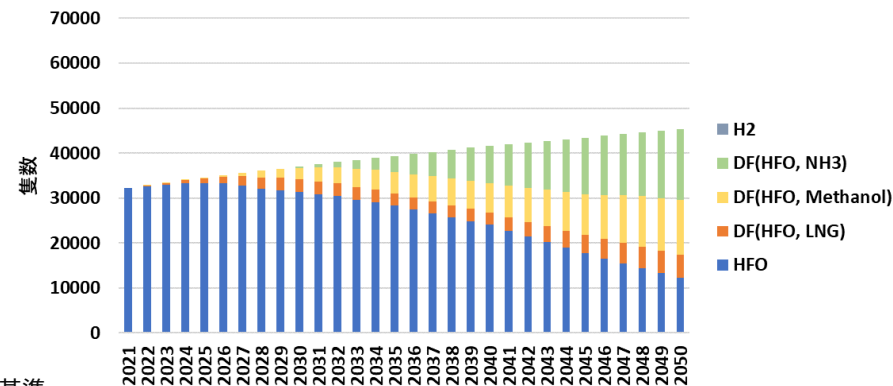


輸送需要小, FuelEU, 燃料低位シナリオ

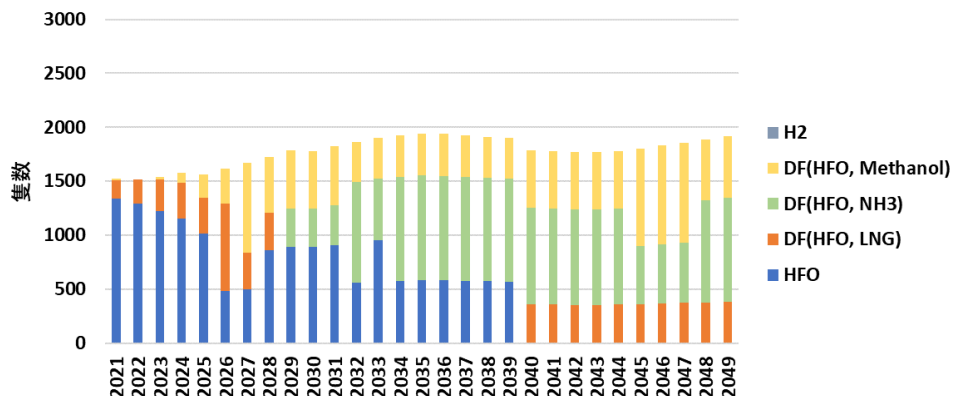
燃料消費量とWtW排出量(2008年=100)



船団構成の推移



建造隻数



コスト

